

## ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

### โครงการจัดทำป้ายบอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว ๙๕ แห่ง

#### ๑. หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยเป็นประเทศในภูมิภาคอาเซียนที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวและยังเป็นประเทศที่ได้รับคามนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติในการมาเยี่ยมเยือนอยู่ตลอด ด้วยสินค้าด้านการท่องเที่ยวหรือแหล่งท่องเที่ยวที่มีสภาพแวดล้อมที่สวยงามและมีความหลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ภูเขา น้ำตก ทะเล โดยเฉพาะทะเลทางตอนใต้ของประเทศที่มีเอกลักษณ์และความสวยงาม สัมผัสกับการท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมทางน้ำ ผสมผสานแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรม วัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่าง ๆ ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนให้เป็นแหล่งมรดกโลกโดยยูเนสโก (UNESCO) แหล่งอารยธรรมโบราณที่บอกเล่าเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ และความรุ่งเรืองของกลุ่มภาคเหนือของประเทศ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวสะท้อนวิถีชีวิต คนเมือง ย่านการค้า สถานบันเทิง และวิถีชีวิตชุมชนสะท้อนความเป็นอยู่ของคนไทย ได้เป็นอย่างดี ดังนั้นเพื่อให้แหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในประเทศไทยเป็นที่รู้จักทั้งแก่นักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมเยือนและคนทั่วไปและเพื่อเสริมศักยภาพแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาป้ายบอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวหรือป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวนั้นควรได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็วและครอบคลุมทั่วประเทศ

สิ่งอำนวยความสะดวกประเภทป้ายแสดงข้อมูลต่างๆ ของแหล่งท่องเที่ยว นอกจากเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกที่สำคัญในการนำนักท่องเที่ยวเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้สะดวกยิ่งขึ้น ยังเป็นการเพิ่มทางเลือกของการท่องเที่ยวให้กระจายตัว ยกระดับแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นที่รู้จัก และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวด้วยกันเอง ด้วยยุทธศาสตร์ที่ตั้งของประเทศไทยที่เสมือนเป็นจุดศูนย์กลางในภูมิภาคอาเซียน ที่มีอาณาเขตชายแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้านในหลายประเทศ เสมือนเป็นประตูสู่การแลกเปลี่ยนทางเศรษฐกิจ และตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจที่กำลังเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จังหวัดชายแดนและหลายจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยว มีศักยภาพซึ่งอุดมสมบูรณ์ไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมมากมายหากมีการยกระดับ การส่งเสริมด้านการเข้าถึง ก็สามารถเพิ่มมูลค่าด้านการท่องเที่ยว เกิดการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม เสริมสร้างค่านิยมอันดีงามของไทยมาขับเคลื่อนกระบวนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

กรมการท่องเที่ยว เล็งเห็นว่าถนนหรือสายทางเป็นหัวใจสำคัญในการนำนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว จึงได้จัดทำโครงการจัดทำป้ายบอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว ๙๕ แห่ง เพื่อเชิญชวนประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแนะนำแหล่งท่องเที่ยวแก่นักท่องเที่ยวที่เข้ามาเยี่ยมเยือนรวมถึงนักท่องเที่ยวภายในประเทศ ให้เข้ามาท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวนั้นๆ เพื่อเป็นการพัฒนาปรับปรุงให้เป็นตามมาตรฐานยกระดับศักยภาพในแหล่งท่องเที่ยว และสามารถสร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่และประเทศต่อไป

#### ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อพัฒนาป้ายจราจรบอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญและเป็นที่ยอมรับของนักท่องเที่ยว
- ๒.๒ เพื่อเสริมสร้าง เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศ
- ๒.๓ เพื่อรองรับการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ตามแผนการพัฒนาระดับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)
- ๒.๔ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและบริการการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

#### ๓. ผลผลิต

##### ๓.๑ เชิงปริมาณ

ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ ในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว จำนวน ๙๕ แห่ง

  
(นายอภิชัย ประสพมุล) (นายมนต์ชัย ภูสีเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กงสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

### ๓.๒ แข็งคุณภาพ

ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ เพื่อเชิญชวน ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแนะนำแหล่งท่องเที่ยวแก่นักท่องเที่ยวที่เข้ามาเยี่ยมชมเยือนรวมถึง นักท่องเที่ยวภายในประเทศ รวมถึง เป็นการพัฒนาปรับปรุงให้เป็นตามมาตรฐาน ยกระดับศักยภาพในแหล่งท่องเที่ยว และสามารถสร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่และประเทศ

### ๔. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมการท่องเที่ยว วัฒนธรรม วิทยาศาสตร์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างหนึ่งสัญญา ประเภทเดียวกัน กับงานที่ประกวด ราคาจ้างก่อสร้างประเภทป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign And Overhang Traffic Sign) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาที่มีรายละเอียดผลงาน มาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน



(นายอึ้ง ประเสนมูล)



(นายมนต์ชัย ภูสีเชียย)



(นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า)



(นายปริญญา กองสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

๔.๑๒ กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ“กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๔ มูลค่าสุทธิของกิจการ

๔.๑๔.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกิน ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๑๔.๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจการค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รองรับ หรือสำนักงานสาขารองรับ (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

## ๕. เอกสารประกอบการยื่นประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสาร ดังนี้

๕.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างหนึ่งสัญญา ประเภทเดียวกัน กับงานที่ประกวดราคา จ้างก่อสร้างประเภทป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาที่มีรายละเอียดผลงาน มาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อก (Catalog) รายละเอียดของผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง ฟิล์มใส ป้องกันยูวี เครื่องพิมพ์อิงค์เจ็ทชนิดหมึกลาเท็กซ์ พร้อมการรับรองเอกสารจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาผู้ผลิต หรือ เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือได้รับการรับรองในการเข้ากันได้ของผลิตภัณฑ์

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นตัวอย่างแผ่นสะท้อนแสงทุกสีที่ใช้งาน ขนาด ๓๐x๓๐ เซนติเมตร พร้อมการรับรองตัวอย่างจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์

๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นตัวอย่างภาพพิมพ์ ขนาด ๓๐x๓๐ เซนติเมตร พร้อมการรับรองตัวอย่างจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์

๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นผลการทดสอบค่าการสะท้อนแสงของแผ่นสะท้อนแสงสีขาวแบบที่ ๑๑ ที่ส่งทดสอบโดยบริษัท ผู้ผลิตแผ่นสะท้อนแสง หรือ สาขาผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ ตามข้อกำหนดแผ่นสะท้อนแสง มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๑๑ จากกรมวิทยาศาสตร์บริการ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานราชการอื่น เพื่อประโยชน์การตรวจสอบคุณภาพและรับประกันอายุการใช้งานของแผ่นสะท้อนแสง

   

(นายอภีร์ ประเสนมุล) (นายมนต์ชัย ภูสีเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กองสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นภแสง)

 

๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นผลการทดสอบคุณภาพแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ ๑๑ ที่ผ่านการพิมพ์ด้วยระบบการพิมพ์ภาพและติดฟิล์มป้องกันยูวี ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ และ/หรือ ตามมาตรฐาน ASTM D ๔๙๕๖ ที่ถูกพิมพ์ด้วยเฉดสีตามมาตรฐานดังกล่าวไม่ต่ำกว่า ๔ สี และเคลือบด้วยฟิล์มใสเพื่อป้องกันยูวี ที่ส่งทดสอบโดยบริษัทผู้ผลิตแผ่นสะท้อนแสง ๔๙๕๖ แผ่นสะท้อนแสงที่ผ่านการพิมพ์มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงเริ่มต้นต้องไม่ต่ำกว่า ๗๐% ของค่ามาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ และ/หรือ มาตรฐาน ASTM D ๔๙๕๖ แผ่นสะท้อนแสงที่ผ่านการพิมพ์เมื่อผ่านการทดสอบการเร่งสภาวะแล้วค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงจะต้องไม่ต่ำกว่า ๗๐% ของค่ามาตรฐานหลังการทดสอบความทนทานต่อสภาพลมฟ้าอากาศโดยวิธีเร่งสภาวะ (Outdoor Weathering) ตาม มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ และ/หรือ มาตรฐาน ASTM D ๔๙๕๖ ตามตาราง ๗.๒.๔ และข้อ ๗.๒.๔.๒ ซึ่งผลการทดสอบดังกล่าวจะต้องเสร็จสมบูรณ์ในทุกข้อตามข้อกำหนดของมาตรฐานจากหน่วยงานราชการในประเทศไทย และ/หรือ สถาบันทดสอบที่เชื่อถือได้จากต่างประเทศ ได้แก่ CALCOAST USA ,AASHTO's National Transportation Product Evaluation Program ,ARAI The Automotive Research Association of India

๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือรับรองคุณภาพและการรับประกันแผ่นสะท้อนแสงและระบบการพิมพ์ภาพประกอบด้วยฟิล์มใสป้องกันยูวีและระบบการพิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์อิงค์เจ็ทชนิดหมึกลาเท็กซ์แบบพิมพ์ตรงลงบนแผ่นสะท้อนแสงและเคลือบภายนอกด้วยฟิล์มใสป้องกันยูวี โดยแผ่นสะท้อนแสงและฟิล์มใสป้องกันยูวีจะต้องมีเครื่องหมายการค้าเดียวกัน โดยระบบการพิมพ์พร้อมยี่ห้อของหมึกพิมพ์แบบลาเท็กซ์ต้องได้รับการรับรองในการเข้ากันได้ของผลิตภัณฑ์จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง เพื่อประโยชน์ในการรับประกันอายุการใช้งานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือยินยอมการจำหน่ายผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง ฟิล์มใสป้องกันยูวี หมึกพิมพ์แบบลาเท็กซ์จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาผู้ผลิตผลิตภัณฑ์หรือได้รับการรับรองในการเข้ากันได้ของผลิตภัณฑ์พร้อมระบุชื่อโครงการที่นำมาใช้งาน

๕.๑๐ ผลงานที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๑๐

## ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประกวดราคา

กรรมการท่องเที่ยวจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๔ และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๕ จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา โดยเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการประกวดราคาสำหรับผู้มีสิทธิเสนอราคา กรรมการท่องเที่ยวจะพิจารณาจากข้อเสนอด้านราคาต่ำที่สุดเป็นหลัก

## ๗. รายละเอียดการจ้างงานก่อสร้าง

๗.๑ งานติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอกรoad เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวชนิดป้ายภาพพิมพ์ ในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว จำนวน ๕๕ แห่ง พร้อมงานรื้อถอนป้ายเก่าและโครงสร้างเดิมที่ติดตั้งอยู่ โดยมีรายละเอียดจังหวัดที่ติดตั้งป้ายและจำนวนทั้งหมด ดังนี้

ลำดับ	ภูมิภาค	จังหวัด	สายทาง
๑	ภาคเหนือ	จังหวัดเชียงใหม่	ทล.๑๑๘
๒	ภาคเหนือ	จังหวัดเชียงใหม่	ทล.๑๐๐๙
๓	ภาคเหนือ	จังหวัดเชียงใหม่	ทล.๑๐๐๙
๔	ภาคเหนือ	จังหวัดเชียงราย	ทล.๑
๕	ภาคเหนือ	จังหวัดเชียงราย	ทล.๑





  
 (นายอภิก ประสมมูล) (นายมนต์ชัย ภูสีเชีย) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญาญ์ กองสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

ลำดับ	ภูมิภาค	จังหวัด	สายทาง
๖	ภาคเหนือ	จังหวัดเชียงราย	ทล.๑
๗	ภาคเหนือ	จังหวัดเชียงราย	ทล.๑๓๕๖
๘	ภาคเหนือ	จังหวัดพะเยา	ทล.๑
๙	ภาคเหนือ	จังหวัดลำพูน	ทล.๑๑
๑๐	ภาคเหนือ	จังหวัดอุตรดิตถ์	ทล.๑๑
๑๑	ภาคเหนือ	จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ทล.๑๐๙๕
๑๒	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดเลย	ทล.๒๐๑
๑๓	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดเลย	ทล.๒๐๑๙
๑๔	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดขอนแก่น	ทล.๑๒
๑๕	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดขอนแก่น	ทล.๒
๑๖	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดชัยภูมิ	ทล.๒๐๑
๑๗	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดชัยภูมิ	ทล.๒๐๕
๑๘	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดนครพนม	ทล.๒๒
๑๙	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดนครพนม	ทล.๒๑๒
๒๐	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดนครพนม	ทล.๒๑๒
๒๑	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดนครราชสีมา	ทล.๒
๒๒	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดนครราชสีมา	ทล.๒
๒๓	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดนครราชสีมา	ทล.๒๐๙๐
๒๔	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดบุรีรัมย์	ทล.๒๔
๒๕	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดศรีสะเกษ	ทล.๒๒๖
๒๖	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดสกลนคร	ทล.๒๓๔๗
๒๗	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดสุรินทร์	ทล.๒๔
๒๘	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดหนองคาย	ทล.๒
๒๙	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดหนองคาย	ทล.๒๑๑
๓๐	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดหนองบัวลำภู	ทล.๒๑๐
๓๑	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดอำนาจเจริญ	ทล.๒๑๒
๓๒	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดอุดรธานี	ทล.๒
๓๓	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดอุดรธานี	ทล.๒
๓๔	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดอุบลราชธานี	ทล.๒๓






  
 (นายอภัย ประสมมูล) (นายมนต์ชัย ภูสีเสียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กงสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นภแสง)

ลำดับ	ภูมิภาค	จังหวัด	สายทาง
๓๕	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดอุบลราชธานี	ทล.๒๑๗๓
๓๖	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดอุบลราชธานี	ทล.๒๑๗๓
๓๗	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดอุบลราชธานี	ทล.๒๑๗
๓๘	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดมหาสารคาม	ทล.๒๓
๓๙	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดขอนแก่น	ทล.๒
๔๐	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดขอนแก่น	ทล.๒๐๑
๔๑	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จังหวัดสุรินทร์	ทล.๒๔
๔๒	ภาคกลาง	จังหวัดชัยนาท	ทล.๓๒
๔๓	ภาคกลาง	จังหวัดนครสวรรค์	ทล.๑
๔๔	ภาคกลาง	จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ทล.๓๒
๔๕	ภาคกลาง	จังหวัดพิจิตร	ทล.๑๑๗
๔๖	ภาคกลาง	จังหวัดพิษณุโลก	ทล.๑๒
๔๗	ภาคกลาง	จังหวัดพิษณุโลก	ทล.๑๒
๔๘	ภาคกลาง	จังหวัดพิษณุโลก	ทล.๒๓๓๑
๔๙	ภาคกลาง	จังหวัดสุโขทัย	ทล.๑๒
๕๐	ภาคกลาง	จังหวัดสุโขทัย	ทล.๑๒
๕๑	ภาคกลาง	จังหวัดลพบุรี	ทล.๑
๕๒	ภาคกลาง	จังหวัดสมุทรสงคราม	ทล.๓๕
๕๓	ภาคกลาง	จังหวัดสระบุรี	ทล.๑
๕๔	ภาคกลาง	จังหวัดสระบุรี	ทล.๒
๕๕	ภาคกลาง	จังหวัดสุพรรณบุรี	ทล.๓๔๐
๕๖	ภาคกลาง	จังหวัดสุพรรณบุรี	ทล.๓๒๑
๕๗	ภาคกลาง	จังหวัดสุพรรณบุรี	ทล.๓๔๘๐
๕๘	ภาคกลาง	จังหวัดสุพรรณบุรี	ทล.๓๒๒
๕๙	ภาคกลาง	จังหวัดสุพรรณบุรี	ทล.๓๒๑
๖๐	ภาคกลาง	จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ทล.๓๒๖๓
๖๑	ภาคกลาง	จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ทล.๓๐๙
๖๒	ภาคกลาง	จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ทล.๓๔๗๗
๖๓	ภาคกลาง	จังหวัดอุทัยธานี	ทล.๓๓๓





  
 (นายอรรถ ประเสนชู) (นายมนต์ชัย ภูสีเขียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กองสมบัติ) (นางสาวศิริณีย์ นกแสง)

ลำดับ	ภูมิภาค	จังหวัด	สายทาง
๖๔	ภาคกลาง	จังหวัดพิจิตร	ทล.๑๑๗
๖๕	ภาคกลาง	จังหวัดกำแพงเพชร	ทล.๑
๖๖	ภาคใต้	จังหวัดชุมพร	ทล.๔๑
๖๗	ภาคใต้	จังหวัดชุมพร	ทล.๔
๖๘	ภาคใต้	จังหวัดระนอง	ทล.๔
๖๙	ภาคใต้	จังหวัดระนอง	ทล.๔
๗๐	ภาคใต้	จังหวัดตรัง	ทล.๔
๗๑	ภาคใต้	จังหวัดตรัง	ทล.๔
๗๒	ภาคตะวันตก	จังหวัดเพชรบุรี	ทล.๓๔๙๙
๗๓	ภาคตะวันตก	จังหวัดเพชรบุรี	ทล.๓๔๙๙
๗๔	ภาคตะวันตก	จังหวัดเพชรบุรี	ทล.๔
๗๕	ภาคตะวันตก	จังหวัดกาญจนบุรี	ทล.๓๒๓
๗๖	ภาคตะวันตก	จังหวัดกาญจนบุรี	ทล.๓๕๔๙
๗๗	ภาคตะวันตก	จังหวัดกาญจนบุรี	ทล.๓๒๓
๗๘	ภาคตะวันตก	จังหวัดกาญจนบุรี	ทล.๓๒๓
๗๙	ภาคตะวันตก	จังหวัดราชบุรี	ทล.๓๖๔๔
๘๐	ภาคตะวันตก	จังหวัดราชบุรี	ทล.๔
๘๑	ภาคตะวันตก	จังหวัดตาก	ทล.๑
๘๒	ภาคตะวันตก	จังหวัดตาก	ทล.๑๓๕๗
๘๓	ภาคตะวันตก	จังหวัดตาก	ทล.๑
๘๔	ภาคตะวันตก	จังหวัดตาก	ทล.๑๐๙๐
๘๕	ภาคตะวันตก	จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ทล.๓๗
๘๖	ภาคตะวันออก	จังหวัดจันทบุรี	ทล.๓๑๗
๘๗	ภาคตะวันออก	จังหวัดชลบุรี	ทล.๓๔
๘๘	ภาคตะวันออก	จังหวัดตราด	ทล.๓
๘๙	ภาคตะวันออก	จังหวัดสระแก้ว	ทล.๓๕๙
๙๐	ภาคตะวันออก	จังหวัดชลบุรี	ทล.๓๓๑
๙๑	ภาคตะวันออก	จังหวัดชลบุรี	ทล.๓๔๔
๙๒	ภาคตะวันออก	จังหวัดตราด	ทล.๓






  
 (นายอรรถ ประสมมูล) (นายมนต์ชัย กุสึเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยเกล้า) (นายปริญญา กอสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

ลำดับ	ภูมิภาค	จังหวัด	สายทาง
๙๓	ภาคตะวันออก	จังหวัดปราจีนบุรี	ทล.๓๓
๙๔	ภาคตะวันออก	จังหวัดปราจีนบุรี	ทล.๓๕๙
๙๕	ภาคตะวันออก	จังหวัดสระแก้ว	ทล.๓๓

หมายเหตุ : ตำแหน่ง รายละเอียด และจุดการติดตั้ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และสภาพหน้างาน โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการท้องที่

รายละเอียดเพิ่มเติมข้อมูลตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูงฯ ปรากฏไว้ในเอกสารแนบท้ายฉบับนี้

๗.๒ รายละเอียดคุณลักษณะป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

๗.๒.๑ ป้ายทำด้วยแผ่นอลูมิเนียม หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ตาม มอก.๓๓๑-๒๕๖๑ ยึดติดกับโครงป้าย ด้วยรีเวท หรือสกรู ทุก ๐.๓๐ ม. หรือน้อยกว่า

๗.๒.๒ ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ ๑๑ ตาม มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ ด้านหลังป้ายพ่นสี รองพื้นแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก ๑ ชั้น

๗.๒.๓ แผ่นสะท้อนแสงเป็นชนิดมีกาวในตัว (Pressure Sensitive Adhesive) สามารถติดลงบนแผ่น อลูมิเนียมได้ที่อุณหภูมิห้อง

๗.๒.๔ แผ่นสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตาราง ดังนี้

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงต่ำสุดของแผ่นสะท้อนแบบที่ ๑๑ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ (หน่วยเป็นแคนเดลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร)

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีขาว	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
๐.๒°	-๔°	๕๘๐	๔๓๕	๕๘	๘๗	๒๖
๐.๒°	+๓๐°	๒๒๐	๑๖๕	๒๒	๓๓	๑๐
๐.๕°	-๔°	๔๒๐	๓๑๕	๔๒	๖๓	๑๙
๐.๕°	+๓๐°	๑๕๐	๑๑๐	๑๕	๒๓	๗.๐
๑.๐°	-๔°	๑๒๐	๙๐	๑๒	๑๘	๕.๐
๑.๐°	+๓๐°	๔๕	๓๔	๕.๐	๗.๐	๒.๐

๗.๒.๔.๑ ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตารางที่ ๗.๒.๔ เป็นค่าเริ่มต้นของแผ่นสะท้อน แสงหรือป้ายจราจรใหม่ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ และ/หรือ ตามมาตรฐาน ASTM D ๔๙๕๖ แบบที่ ๑๑ ที่ไม่ได้ผ่านการพิมพ์หรือเคลือบผิว

๗.๒.๔.๒ ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงหลังการทดสอบความทนทานต่อสภาพลมฟ้าอากาศ โดยวิธีเร่งภาวะ (Outdoor Weathering) ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ และ/หรือ ตามมาตรฐาน ASTM D ๔๙๕๖ ของแผ่นสะท้อนแสงหรือป้ายจราจรที่ไม่ได้ผ่านการ พิมพ์หรือเคลือบผิวต้องไม่ต่ำกว่า ๗๐% ของค่าตามตารางที่ ๗.๒.๔





  
 (นายอรรถ ประเสนมูล) (นายมนต์ชัย ภูสีเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กงสมบัติ) (นางสาวศิริณีย์ นกแสง)

### ๗.๒.๕ วิธีการผลิตป้าย

- ๑) กรณีภาพพิมพ์ให้ใช้การพิมพ์ภาพลงบนแผ่นสะท้อนแสงโดยตรงโดยเครื่องพิมพ์อิงค์เจ็ท ด้วยหมึกพิมพ์แบบหมึกลาเท็กซ์สำหรับงานพิมพ์ภายนอกโดยเฉพาะและเคลือบปิดทับผิวหน้าภาพพิมพ์ด้วยฟิล์มใสป้องกันแสงยูวี เครื่องหมายการค้าเดียวกันกับแผ่นสะท้อนแสง โดยระบบการพิมพ์พร้อมยี่ห้อของหมึกพิมพ์แบบลาเท็กซ์ต้องได้รับการรับรองในการเข้ากันได้ของผลิตภัณฑ์จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง ทำให้ภาพพิมพ์มีคุณสมบัติ ไม่ซีดจางมีอายุการรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- ๒) กรณีข้อความให้ใช้วิธีตัดปะ (ติดทับ) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงส่วนที่เป็นแผ่นพื้น และข้อความมีมาตรฐานเดียวกัน

๗.๒.๖ ภาพพิมพ์แนะนำสถานที่ท่องเที่ยวผู้ควบคุมงานนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบก่อนแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการผลิต

๗.๒.๗ ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๗.๒.๘ มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร

๗.๒.๙ ตำแหน่งและรายละเอียดอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และสภาพหน้างาน โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการท่องเที่ยว

### ๘. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจัดทำป้ายบอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว ๙๕ แห่ง เป็นโครงการก่อสร้างป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ ในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว จำนวน ๙๕ แห่ง ซึ่งมีรูปแบบรายการและคุณลักษณะเฉพาะ ประกอบด้วย

- ๑) แบบก่อสร้างโครงการจัดทำป้ายบอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพัฒนาการท่องเที่ยว จำนวน ๑๘ แผ่น

### ๙. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจหน้าที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจหน้าที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปมิได้

### ๑๐. เงื่อนไขงานก่อสร้าง

๑๐.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ “ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง”

๑๐.๒ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างใช้เหล็กในงานก่อสร้าง จะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดในสัญญา

๑๐.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง


  
 (นายอรรถ ประเสนมุล) (นายมนต์ชัย ภูสีเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กอสงสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

๑๐.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๑๐.๕ สิ่งที่ปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญให้งานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา

๑๐.๖ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดใดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน

๑๐.๗ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการดัดแปลงแก้ไขงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๑๐.๘ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจเต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่างๆ จากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้นต้องมีอำนาจในการสั่งงาน และควบคุมงานตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

๑๐.๙ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดแก่บุคคล หรือผู้ใช้ทางในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้รับจ้าง และต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจาชดเชยให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยโดยเร่งด่วน

๑๐.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใดๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ โดยไม่มีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

๑๐.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอ โดยไม่ประมาทเลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากมีความเสียหายอันตรายหรือการเรียกร้องดำเนินคดีใดๆ ซึ่งเกิดกับกรมการท้องถิ่น หรือบุคคลอื่น หรือเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อ และการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยเงินค่ารักษาพยาบาล และ/หรือ ค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้องดำเนินคดีนั้น

๑๐.๑๒ หากวัสดุอุปกรณ์ใดๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

๑๐.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือวัดค่าการสะท้อนแสงของแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ ๑๑ ที่ผ่านการพิมพ์ด้วยระบบการพิมพ์ภาพและติดฟิล์มป้องกันยูวี ตามมาตรฐาน ASTM E ๑๗๐๙ สำหรับตรวจสอบค่าการสะท้อนแสงของป้ายจราจรในระหว่างการผลิตว่ามีค่าการสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่า ๗๐% ของค่ามาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ โดยทำการวัดอย่างน้อย ๑๐ จุดต่อป้าย ประกอบรายงานการส่งงาน

๑๐.๑๕ ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งทดสอบค่าการสะท้อนแสงของป้ายจราจรสำเร็จที่ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ ๑๑ ที่ผ่านการพิมพ์ด้วยระบบการพิมพ์ภาพและติดฟิล์มป้องกันยูวี กับหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม และได้รับการรับรองว่ามีค่าการสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่า ๗๐% ของค่ามาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ ก่อนทำการติดตั้ง







(นายอึ้ง ประเสนสมิต) (นายมนต์ชัย ภูสีเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กงสมบัติ) (นางสาวศิริณีย์ นกแสง)

๑๐.๑๖ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงาน เมื่อพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติ นั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที และการหยุด การปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม จากผู้ว่าจ้าง

#### ๑๑. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ ๑๖๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน)  
 ราคาากลาง ๑๕๙,๔๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านเก้าพันสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)  
 หลักประกันการเสนอราคาคิดเป็นร้อยละ ๕ ของวงเงินงบประมาณ

#### ๑๒. กำหนดส่งมอบงาน

ไม่เกิน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๑๓. กำหนดยื่นราคา

ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

#### ๑๔. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมการทองเที่ยวจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนตามวงเงินในสัญญา ซึ่งได้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่คงค้างแล้วโดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑๔.๑ กำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด แบ่งออกเป็นจำนวน ๔ งวด ดังนี้

**งวดที่ ๑** เป็นจำนวนเงิน ร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งป้ายจราจร แบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ จำนวน ๑๕ แห่ง โดยมีรายละเอียดงาน ดังนี้

๑. จัดทำรายละเอียดพร้อมส่งมอบข้อมูลป้ายฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๒. ก่อสร้างงานฐานรากป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๓. ก่อสร้างโครงป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๔. ติดตั้งแผ่นหน้าป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๕. ทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้
๖. เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดประกอบการเบิกจ่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

ให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**งวดที่ ๒** เป็นจำนวนเงิน ร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งป้ายจราจร แบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ จำนวน ๒๐ แห่ง (ตำแหน่งก่อสร้างไม่ซ้ำกับตำแหน่งเดิมในงวดงานอื่นๆ) โดยมีรายละเอียดงาน ดังนี้

๑. จัดทำรายละเอียดพร้อมส่งมอบข้อมูลป้ายฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๒. ก่อสร้างงานฐานรากป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๓. ก่อสร้างโครงป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๔. ติดตั้งแผ่นหน้าป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๕. ทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้
๖. เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดประกอบการเบิกจ่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

ให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑๓๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา





  
 (นายอรรถ ประสมมูล) (นายมนต์ชัย ภูสีเชีย) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กองสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

**งวดที่ ๓** เป็นจำนวนเงิน ร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ จำนวน ๓๐ แห่ง (ตำแหน่งก่อสร้างไม่ซ้ำกับตำแหน่งเดิมในงวดงานอื่นๆ) โดยมีรายละเอียดงาน ดังนี้

๑. จัดทำรายละเอียดพร้อมส่งมอบข้อมูลป้ายฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๒. ก่อสร้างงานฐานรากป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๓. ก่อสร้างโครงป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๔. ติดตั้งแผ่นหน้าป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๕. ทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้
๖. เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดประกอบการเบิกจ่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

ให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**งวดที่ ๔** เป็นจำนวนเงิน ร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ชนิดป้ายภาพพิมพ์ จำนวน ๓๐ แห่ง (ตำแหน่งก่อสร้างไม่ซ้ำกับตำแหน่งเดิมในงวดงานอื่นๆ) พร้อมงานรื้อถอน ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign) บอทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวแบบเก่า โดยมีรายละเอียดงานทั้งหมด ดังนี้

๑. จัดทำรายละเอียดพร้อมส่งมอบข้อมูลป้ายฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๒. ก่อสร้างงานฐานรากป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๓. ก่อสร้างโครงป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๔. ติดตั้งแผ่นหน้าป้าย Overhead Traffic Sign ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๕. ทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้
๖. รื้อถอนโครงป้าย แผ่นงานหน้าป้าย ของป้าย Overhead Traffic Sign แบบเก่า ทั้งหมดแล้วเสร็จ

๗. เก็บรวบรวมซากวัสดุของงานรื้อถอนในข้อที่ ๖ พร้อมทั้งจัดหาผู้รับซื้อและดำเนินการซื้อขายจนแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รายละเอียดการซื้อขายและรายได้จากการขายซากวัสดุดังกล่าว จะต้องส่งมอบให้กรมการท่องเที่ยวภายในระยะเวลา ๓๐ วัน หลังการซื้อขายเสร็จสิ้น

๘. จัดทำรายละเอียดเพื่อส่งมอบข้อมูลการรื้อถอนทั้งหมดแล้วเสร็จ
๙. เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดประกอบการเบิกจ่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

ให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

โดยผู้รับจ้างสามารถดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน งวดงานใดก่อนก็ได้

๑๔.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๑๔.๓ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

- ๑๔.๓.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่งจนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการในกรณีที่ทำงานไปแล้ว จำนวนเดือนหรือวันเกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญาให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามร้อยละของผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ



(นายอรรถ ประสานมูล)



(นายมนต์ชัย ภูสีเชียว)



(นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า)



(นายปริญญา กองสมบัติ)



(นางสาวศิริณีย์ นภแสง)

### ๑๕. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้เสนอราคามีสิทธิขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมของประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้วโดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันให้แก่กรมการทองเที่ยวรับชำระเงินล่วงหน้า

### ๑๖. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมการทองเที่ยวได้รับมอบงานงวดสุดท้าย และเมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

### ๑๗. ค่าปรับ

กรณีทำงานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาตจะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

### ๑๘. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

### ๑๙. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

๑๙.๑ ก่อนการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการดำเนินงานให้กับกรมการทองเที่ยว ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๙.๒ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมการทองเที่ยวต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมการทองเที่ยวทั้งสิ้น

๑๙.๓ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยการติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

(นายอรรถ ประเสนมุล)

(นายมนตรีชัย ภูสีเสียว)

(นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า)

(นายวิรัตน์ กองสมบัติ)

(นางสาวศศิธรณ์ งามแสง)

๑๙.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ (หนึ่งต่อหนึ่งพัน) ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์ของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน

๑๙.๕ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๙.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาและบำรุงรักษายานพาหนะสำหรับวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คัน (รวมถึงตัวแทนของวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และเจ้าหน้าที่โครงการของกรมการท่องเที่ยวโดยเฉพาะ) นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง หรือก่อนการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตปฏิบัติการ โดยยานพาหนะทุกคันจะต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ดี บำรุงรักษาเป็นประจำ และออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ ระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมให้จัดหาทดแทน และรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้ยานพาหนะดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับผู้ควบคุมงานหรือบุคคลอื่นตลอดระยะเวลาการควบคุมงานของสัญญาจ้าง โดยส่งมอบเป็นลายลักษณ์อักษร และมีรายละเอียดยานพาหนะ ดังนี้

๑๙.๖.๑ รายละเอียดยานพาหนะสำหรับวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

- รถยนต์นั่งอเนกประสงค์ไม่เกิน ๗ ที่นั่ง (SUV.) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ CC., เกียร์อัตโนมัติ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน
- รถกระบะ ๔ ประตู ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ CC., เครื่องยนต์ดีเซล, เกียร์อัตโนมัติ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คัน

๑๙.๖.๒ รถยนต์ทุกคันต้องมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและรวมถึงอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

- กระจกไฟฟ้า และระบบเซ็นทรัลล็อก
- เครื่องปรับอากาศ
- เครื่องเล่น วิทยุ/CD ดิจิตอล
- เกียร์อัตโนมัติ และพวงมาลัยพาวเวอร์

## ๒๐. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการดังต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้ในสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมการท่องเที่ยวได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่กำหนดไว้

  
 (นายอภิชัย ประสมบุตร) (นายมนต์ชัย ภูสีเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กงสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

## ๒๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมการท่องเที่ยว กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๒๑.๑ ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมการท่องเที่ยวจะพิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคาเป็นหลัก

๒๑.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๕

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมการท่องเที่ยวเท่านั้น

๒๑.๓ กรมการท่องเที่ยวสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

- ๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมการท่องเที่ยว
- ๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๒๑.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา กรมการท่องเที่ยวมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๒๑.๕ กรมการท่องเที่ยวทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมการท่องเที่ยวเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมการท่องเที่ยวจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าทำการเสนอราคาโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๒๑.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรมการท่องเที่ยวมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นเสนอดังกล่าว และกรมการท่องเที่ยวจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๒๑.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๒๑.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

  
 (นายอรรถ ประสมมุติ) (นายมนตรีชัย ภูสีเชียว) (นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า) (นายปริญญา กงสมบัติ) (นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

**๒๒. มาตรฐานฝีมือช่าง**

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช., ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง และจะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑) วิศวกรโครงการ ระดับการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี โดยต้องสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยระดับภาคีวิศวกร มีประสบการณ์การทำงานในด้านที่เกี่ยวข้องไม่ต่ำกว่า ๗ ปี

๒) ช่างประจำโครงการ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวช. สาขาโยธา หรือก่อสร้าง หรือระดับ ปวส. สาขาโยธา หรือก่อสร้าง หรือผู้ได้รับอนุญาตพิเศษเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวส. หรือเทียบเท่าในวรรคแรกนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มการทำงานและพร้อมจะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างสามารถตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาตามระยะเวลาดำเนินการของโครงการนี้

**๒๓. ข้อสงวนสิทธิ์**

๒๓.๑ กรมการท้องเที่ยวขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๒๓.๒ กรมการท้องเที่ยวขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมการท้องเที่ยว

๒๓.๓ กรมการท้องเที่ยวจะทำสัญญาก็คต่อเมื่อได้งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

**๒๔. หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

กรมการท้องเที่ยว กองพัฒนาแหล่งท้องเที่ยว กลุ่มส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท้องเที่ยว

ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะอาคารรัฐประศาสนภักดี

เลขที่ ๑๒๐ หมู่ ๓ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๑ ๓๒๐๘ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๗๑๑ e-mail : prasarn\_otd@hotmail.com

**ในวันเวลาราชการ**

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ

(นายอธิก ประเสนมุล)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาแหล่งท้องเที่ยว

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นายมนต์ชัย ภูสีเชียว)

นักพัฒนาการท้องเที่ยวชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นายปริญญา กองสมบัติ)

นักพัฒนาการท้องเที่ยวปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นางสาวกมลรัตน์ ไทยกล้า)

นักพัฒนาการท้องเที่ยวชำนาญการ

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นางสาวศศิธรณ์ นกแสง)

นักพัฒนาการท้องเที่ยว