

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ

ภายใต้โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน


ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. โครงการ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน
๒. กิจกรรม การยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ
๓. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาบริการท่องเที่ยว กรมการท่องเที่ยว
๔. หลักการและเหตุผล

ภาคบริการขนส่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เนื่องจากการนำนักท่องเที่ยวเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวหรือแหล่งท่องเที่ยวที่ต้องการ ช่วยให้แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ห่างไกลได้รับการพัฒนา เมื่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวเจริญเติบโตมีนักท่องเที่ยวเดินทางไปท่องเที่ยวมากขึ้นก็ก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ ในพื้นที่เพิ่มมากขึ้นอีกด้วย การบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวที่ดี นอกจากจะต้องเป็นไปด้วยความสะดวกสบาย รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม เป็นพื้นฐานแล้ว การรักษาการบริการที่ดีก็จะส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย ตลอดจนสร้างการรับรู้และสร้างความมั่นใจในการใช้บริการขนส่งของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ แม้ว่าภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ จะสร้างผลดีต่อการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวภายในประเทศอย่างมาก แต่มีอาจปฏิเสธได้ว่าภาคบริการขนส่งก็มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม อาทิ ปัญหาอากาศเป็นพิษ ปัญหาน้ำเป็นพิษ ปัญหาเสียงรบกวน ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาอุบัติเหตุ เพิ่มมากขึ้นเช่นกัน ทำให้ผู้ประกอบการต้องพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวด้วย อีกทั้งปัจจุบันทั่วโลกมีเทคโนโลยี และนวัตกรรมมาช่วยบริหารจัดการและดูแลระบบการบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการจึงต้องเรียนรู้และพัฒนาและปรับตัวอย่างต่อเนื่อง ไปพร้อมกับการตระหนักถึงความสำคัญในการลดผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่มีจากการดำเนินธุรกิจด้านบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวด้วย

กรมการท่องเที่ยวในฐานะหน่วยงานหลักในการพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกระดับและพัฒนาขีดความสามารถด้านการแข่งขันของผู้ประกอบการภาคการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวโดยเฉพาะผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยให้เป็นผู้ประกอบการที่มีมาตรฐานที่ดี มีศักยภาพในการแข่งขัน และได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานให้เกิดเป็นผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ ซึ่งจะสร้างการรับรู้และกระตุ้นให้เกิดการเรียนรู้และพัฒนาเพื่อเข้าสู่มาตรฐานของผู้ประกอบการภาคบริการท่องเที่ยวรายอื่นเพิ่มมากขึ้น กองพัฒนาบริการท่องเที่ยวจึงดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวที่อยู่ระหว่างการรับรองมาตรฐาน

การท่องเที่ยว...


(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางภิญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

การท่องเที่ยวไทย ได้แก่ มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว ให้มีองค์ความรู้การจัดการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และพัฒนาระดับการบริหารจัดการ การให้บริการนักท่องเที่ยวในรูปแบบที่ทันสมัย ตลอดจนการคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นผู้ประกอบการภาคบริการท่องเที่ยวต้นแบบ ที่จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป

๕. วัตถุประสงค์

๕.๑ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และทักษะที่จำเป็นให้แก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ให้มีความพร้อมต่อการรองรับนักท่องเที่ยว

๕.๒ เพื่อส่งเสริมการจัดการการท่องเที่ยวในภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวของไทย ทั้งทางบกและทางน้ำ ให้เป็นไปอย่างปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยว

๕.๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย ให้เป็นผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ

๖. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๖.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๖.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๖.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๖.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๖.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๖.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๖.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๑๐ ผู้ยื่น...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางภิญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๖.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

๖.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๖.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้าง หรือผลงานที่คล้ายคลึงกัน กับงานจ้างในครั้งนี้อาทิ การจัดอบรมเชิงวิชาการหรือเชิงปฏิบัติการ การจัดสัมมนา การจัดการส่งเสริม หรือพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ในสัญญาเดียวและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการท่องเที่ยวเชื่อถือ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ในวันที่ยื่นข้อเสนอดังกล่าวด้วย

๗. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวประเภทเรือรับจ้าง รถตู้ปรับอากาศ และรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว

๘. เงื่อนไขและรายละเอียดของงาน

ดำเนินการจัดกิจกรรมการยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑ จัดทำแผนการดำเนินงาน ออกแบบแนวคิด รูปแบบ แผนการดำเนินงานต่าง ๆ ในภาพรวมตามรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) การยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ โดยต้องนำเสนอให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณา ก่อนดำเนินการ

๘.๒ จัดทำร่างหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยดำเนินการ ดังนี้

๘.๒.๑ ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการส่งเสริมและพัฒนาการบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวที่จะนำมายกระดับผู้ที่ได้รับการรับรอง มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว โดยจัดทำกรอบหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกับกรมการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๘.๒.๒ จัดประชุม...

๘.๒.๒ จัดประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญและผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมพิจารณาความเหมาะสมของ (ร่าง) หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบออนไลน์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๑) จัดเตรียมระบบที่ใช้ในการประชุม เจ้าหน้าที่ดูแลระบบ พร้อมอุปกรณ์ที่เหมาะสม
- ๒) จัดเตรียมเอกสารการประชุม โดยระหว่างการประชุมชี้แจง ผู้เข้าร่วมสามารถ

ดาวน์โหลดเอกสารได้ด้วย

- ๓) บันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว

๘.๓ จัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวฉบับสมบูรณ์ โดยการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมตามข้อ ๘.๒.๒ ไปปรับปรุง (ร่าง) หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกับกรมการท่องเที่ยว จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๘.๔ ดำเนินการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน ในรูปแบบออนไลน์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๔.๑ ออกแบบและจัดทำหลักสูตรการจัดอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ หัวข้อ ระยะเวลาในการจัดอบรมไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยกำหนดหัวข้อที่เกี่ยวข้อง อาทิ การส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัย บริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว การพัฒนาการบริการนักท่องเที่ยว การจัดการนวัตกรรมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ในการขนส่ง พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดการจัดอบรมตามหัวข้อดังกล่าว โดยต้องนำเสนอให้กรมการท่องเที่ยว พิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๔.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรมในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้นงาน และประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรม

๘.๔.๓ จัดหาวิทยากรที่มีทักษะ ความรู้และประสบการณ์ ที่เหมาะสมกับแต่ละหัวข้อ ไม่น้อยกว่า ๔ คน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าตอบแทน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสม

๘.๔.๔ จัดหาสถานที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ที่จำเป็น ในการดำเนินการจัดอบรมในรูปแบบออนไลน์ ซึ่งต้องเป็นระบบที่มีความเสถียรในการใช้งานและรองรับ ผู้เข้าร่วมอบรมได้เพียงพอ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำระบบดูแลเรื่องเทคนิคและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ความช่วยเหลือ แก้ไขปัญหาจากการใช้งานระบบตลอดช่วงวันและเวลาที่ดำเนินการ

๘.๔.๕ จัดให้มีพิธีกรผู้ดำเนินการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๘.๔.๖ จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานระหว่างการจัดอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

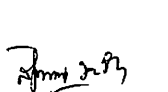
๘.๔.๗ จัดเตรียมเอกสารประกอบการอบรมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเผยแพร่ ให้กับ ผู้เข้ารับการอบรมระหว่างการอบรม โดยผู้เข้าอบรมสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้

๘.๔.๘ จัดให้มีการบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการจัดอบรมและนำเสนอในรูปแบบ วัสดุอิเล็กทรอนิกส์

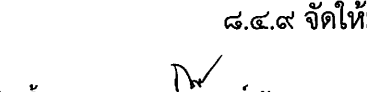
๘.๔.๙ จัดให้มี...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางกฤษฏีทิพย์ โกคา)


(นายสุโสมาน มะมิง)


(นางสาวจรรย์ญา เมืองด้า)


(นางสาวนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๘.๔.๙ จัดให้มีแบบประเมินความพึงพอใจ ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะ ในการฝึกอบรม

๘.๔.๑๐ ออกแบบและจัดทำ พร้อมนำส่งไปประกาศนียบัตรให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ใบ

๘.๔.๑๑ สรุปผลการฝึกอบรม ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะในการฝึกอบรม

๘.๕ ดำเนินการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการรับรองมาตรฐานภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ของกรมการท่องเที่ยว อาทิ มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศ สำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว หรือ ผู้ที่สนใจ รวมจำนวน ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน ในรูปแบบออนไลน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๕.๑ ออกแบบและจัดทำหลักสูตรการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ หัวข้อ ระยะเวลาในการจัดอบรมไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง เพื่ออบรมหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่ง เพื่อการท่องเที่ยว และส่งเสริมองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง อาทิ การพัฒนาด้านบริการนวัตกรรม เทคโนโลยีด้านการขนส่ง การวิเคราะห์การตลาดนักท่องเที่ยว เรียนรู้กรณีศึกษาจากต่างประเทศ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดการจัดอบรม เชิงปฏิบัติการตามหัวข้อดังกล่าว โดยต้องนำเสนอให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณา ก่อนดำเนินการ

๘.๕.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรม ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้นงาน และประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรม

๘.๕.๓ จัดหาวิทยากรที่มีทักษะ ความรู้และประสบการณ์ที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๔ คน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าตอบแทน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสม

๘.๕.๔ จัดหาสถานที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ที่จำเป็น ในการดำเนินการจัดอบรมในรูปแบบออนไลน์ ซึ่งต้องเป็นระบบที่มีความเสถียรในการใช้งานและรองรับ ผู้เข้าร่วมอบรมได้เพียงพอ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำระบบดูแลเรื่องเทคนิคและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ความช่วยเหลือ แก้ไขปัญหาจากการใช้งานระบบตลอดช่วงวันและเวลาที่ดำเนินการ

๘.๕.๕ จัดให้มีพิธีกรผู้ดำเนินการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๘.๕.๖ จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานระหว่างการจัดอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

๘.๕.๗ จัดเตรียมเอกสารประกอบการอบรมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเผยแพร่ให้กับ ผู้เข้ารับการอบรมระหว่างอบรม โดยผู้เข้าอบรมสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้

๘.๕.๘ จัดให้มีการบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการจัดอบรมและนำส่งในรูปแบบ วัสดุอิเล็กทรอนิกส์

๘.๕.๙ ออกแบบและจัดทำ พร้อมนำส่งไปประกาศนียบัตรให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ไม่น้อยกว่า ๕๐ ใบ

๘.๕.๑๐ สรุปผลการฝึกอบรม ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะในการฝึกอบรม

๘.๖ ดำเนินการ...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางภิญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๘.๖ ดำเนินการรับสมัครและคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการรับรอง มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๖.๑ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการรับสมัครและการคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ อาทิ คุณสมบัติผู้สมัคร ขั้นตอนการรับสมัคร หลักเกณฑ์และกฎกติกาในการคัดเลือกต้นแบบ วิธีการนำเสนอให้คณะกรรมการคัดเลือก โดยเสนอให้กรรมการท่องเที่ยวพิจารณา ก่อนดำเนินการ

๘.๖.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายสมัครรับคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ ในรูปแบบอินโฟกราฟฟิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้นงาน

๘.๖.๓ จัดหาผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ทั้งมาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน/ลำ

๘.๖.๔ จัดตั้งคณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวจะทำหน้าที่คัดเลือกผู้ประกอบการเพื่อเป็นผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ โดยจะต้องเสนอรายชื่อให้กรรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อน

๘.๖.๕ จัดเตรียมเอกสารสำหรับประกอบการประชุมพิจารณาให้คะแนนของคณะกรรมการคัดเลือก

๘.๖.๖ จัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบในรูปแบบออนไลน์ โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการ อาทิ ค่าตอบแทน ตามความเหมาะสม

๘.๖.๗ สรุปผลการคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน/ลำ

๘.๗ ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการและให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน/ลำ ให้กรรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อนดำเนินการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๗.๑ ประชุมเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ ก่อนดำเนินการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการและให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

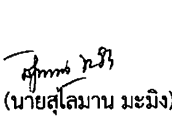
๘.๗.๒ นำเสนอรายละเอียดและแผนดำเนินการลงพื้นที่ทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน/ลำ ให้กรรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๗.๓ จัดหาผู้เชี่ยวชาญจากส่วนกลาง จำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒ คน และผู้เชี่ยวชาญในพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๑ คน เพื่อลงพื้นที่ทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาเชิงลึกในการพัฒนาผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าตอบแทน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสม

๘.๗.๔ จัดให้มี...


(นางสาวสัมพันธ์ ขุนราช)


(นางภิญญทิพย์ โภคา)


(นายสุโสมาน มะมิง)


(นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๘.๗.๔ จัดให้มีการทดสอบการบริการของผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คับ/ลำ

๘.๗.๕ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมการท่องเที่ยว อาทิ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสมในการลงพื้นที่จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒ คน

๘.๗.๖ จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานระหว่างการลงพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒ คน

๘.๗.๗ จัดให้มีการบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวตลอดการลงพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง และนำเสนอในรูปแบบวีสดูอิเล็กทรอนิกส์

๘.๗.๘ รับผิดชอบค่าวัสดุอุปกรณ์ในการพัฒนาอย่างเหมาะสม และเพียงพอตลอดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรม

๘.๗.๙ ออกแบบและจัดทำใบประกาศนียบัตรสำหรับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ใบ เสนอให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณา ก่อนดำเนินการ

๘.๗.๑๐ สรุปผลการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการและให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะ

๘.๘ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๘.๑ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ ในรูปแบบอินโฟกราฟฟิก จำนวน ๓ ชิ้นงาน

๘.๘.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวในรูปแบบอินโฟกราฟฟิก จำนวน ๑ ชิ้นงาน

๘.๘.๓ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบคลิปวิดีโอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที โดยเป็นการประมวลภาพกิจกรรมทั้งหมด นำส่งในรูปแบบวีสดูอิเล็กทรอนิกส์

๘.๘.๔ ออกแบบและจัดทำคู่มือหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบ E-book ที่สามารถพลิกอ่านแบบหนังสือได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เล่ม

๘.๑๐ รายงานสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมด ประโยชน์ที่ได้รับ ปัญหาอุปสรรค และเสนอแนวทางสำหรับการพัฒนาผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ในอนาคตต่อไป

๘.๑๑ การดำเนินการของผู้รับจ้างหลังลงนามในสัญญาจ้างกับกรมการท่องเที่ยวแล้วผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังนี้

๘.๑๑.๑ ติดต่อประสานงานกับกรมการท่องเที่ยวทุกขั้นตอน ตามรายละเอียดการจ้างที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘.๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนการดำเนินงานที่เสนอไว้ โดยกรมการท่องเที่ยวสามารถปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานได้ตามความเหมาะสม

๙. การเสนอราคา...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางภิญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรรย์ญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๙. การเสนอราคา

กำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาข้อเสนอจะดำเนินการโดยคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

๑๐.๑ กรมการท้องถิ่นจะพิจารณาคูณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้กรมจะไม่พิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค

๑๐.๒ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นทั้งนี้ใช้เกณฑ์คะแนนรวมสูงสุดในการพิจารณา

๑๐.๓ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอหลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาการให้คะแนนโดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) เกณฑ์ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐

(๒) เกณฑ์คุณภาพและข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

๑๐.๔ การพิจารณาเกณฑ์คุณภาพและข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ ประกอบด้วย

๑๐.๔.๑ ความครบถ้วนของรายละเอียดตามขอบเขตงาน แผนการดำเนินงานในภาพรวม และความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน น้ำหนักร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๒ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว น้ำหนักร้อยละ ๑๕ ประกอบด้วย

(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการจัดประชุม

ระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ ๕

(๒) การออกแบบแนวคิดการดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพ

เพื่อยกระดับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๓ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม น้ำหนักร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๔ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม น้ำหนักร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๕ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการดำเนินการรับสมัครและคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ น้ำหนักร้อยละ ๑๕ ประกอบด้วย

(๑) การกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ

และขั้นตอนการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ ร้อยละ ๑๐

(๒) คุณสมบัติของคณะกรรมการ ร้อยละ ๕

๑๐.๔.๖ การนำเสนอ...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางกษิณทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถั่ว) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๔.๖ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากร ผู้เชี่ยวชาญ ให้นำนักร้อยละ ๑๕

๑๐.๔.๗ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิกและ E-book ให้นำนักร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๘ จำนวนผลงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำนักร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๙ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้นำนักร้อยละ ๕

๑๐.๕ วิธีการประเมินและการให้คะแนน

๑๐.๕.๑ ความครบถ้วนของรายละเอียดตามขอบเขตงาน แผนการดำเนินงานในภาพรวม และความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน ให้นำนักร้อยละ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) แผนการดำเนินงานในภาพรวม มีรูปแบบ ขั้นตอน ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ <u>ครบถ้วนตามขอบเขตของงาน และมีความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน พร้อมกำหนดกรอบระยะเวลาและ ปฏิทินกิจกรรมที่ดำเนินการได้จริง</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นมา โดยให้จัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๘๑ คะแนน ดี ๘๐ - ๕๑ คะแนน
(๒) แผนการดำเนินงานในภาพรวม มีรูปแบบ ขั้นตอน ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ <u>แต่ไม่ครบถ้วนตามขอบเขตของงาน</u>	๕๐		ดีมาก ๕๐ - ๓๑ คะแนน ดี ๓๐ - ๑ คะแนน
(๓) ไม่มีแผนการดำเนินงานในภาพรวม ตามขอบเขตของงาน	๐		

๑๐.๕.๒ การนำเสนอ...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางภิญญทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)


(นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๒ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับ
ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว น้ำหนักร้อยละ ๑๕ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง น้ำหนักร้อยละ ๕

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดการดำเนินงานที่ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ พร้อมกำหนดกรอบระยะเวลาและปฏิทินกิจกรรมที่ดำเนินการได้จริง	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้แสดงแนวคิด รูปแบบการดำเนินการสำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูล รายละเอียด การดำเนินงาน ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดการดำเนินงานที่ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ แต่ไม่สามารถแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่มีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ	๔๐		ดีมาก ๔๐ - ๓๓ คะแนน ดี ๓๒ - ๒๗ คะแนน ปานกลาง ๒๖ - ๒๑ คะแนน น้อย ๒๐ - ๐ คะแนน

(๒) การออกแบบ...

(นางสาวสัมพันธ์ ขุนราช) (นางภิญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน นัตตามงคล)

(๒) การออกแบบแนวคิดการดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ให้นำหน้ากระดาษ ๑๐ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว <u>ตรงตามวัตถุประสงค์ครบถ้วน น่าสนใจ</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้ออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	คณะกรรมการจะพิจารณาโดยเปรียบเทียบจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอมาและการให้คะแนน คิด จาก ผู้ที่ นำเสนอ งาน ได้ ดี ที่ สุด เรียงลำดับลงมา
(๒) การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว <u>ตรงตามวัตถุประสงค์ น่าสนใจ แต่ไม่ครบถ้วน</u>	๘๐		
(๓) การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว <u>ตรงตามวัตถุประสงค์ แต่ไม่น่าสนใจและไม่ครบถ้วน</u>	๖๐		
(๔) ไม่มี การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว	๐		

๑๐.๕.๓ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสม และสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม ให้นำหน้ากระดาษ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนมากกว่า ๔ หัวข้อ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้ออกแบบแนวคิดรูปแบบการดำเนินกิจกรรม และรายละเอียดกิจกรรม โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน

(๒) การนำเสนอ...



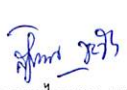


(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางภิชญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๒) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน ๔ หัวข้อ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน ๔ หัวข้อ แต่ไม่มีการเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนน้อยกว่า ๔ หัวข้อ และไม่มีการเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๔๐		ดีมาก ๔๐ - ๓๓ คะแนน ดี ๓๒ - ๒๗ คะแนน ปานกลาง ๒๖ - ๒๑ คะแนน น้อย ๒๐ - ๐ คะแนน

๑๐.๕.๔ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม จำนวนหัวข้อละ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้






เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนมากกว่า ๔ หัวข้อ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม และรายละเอียดกิจกรรม โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน

(๒) การนำเสนอ...

 (นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)
 (นางกีชอุทัย โภคา)
 (นายสุเลมาน มะมิง)
 (นางสาวจัญญา เมืองถ้ำ)
 (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๒) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และ รายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน ๔ หัวข้อ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และ รายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน ๔ หัวข้อ แต่ไม่มีการเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และ รายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนน้อยกว่า ๔ หัวข้อ และไม่มีการเสนอรายชื่อวิทยากรที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม	๔๐		ดีมาก ๔๐ - ๓๓ คะแนน ดี ๓๒ - ๒๗ คะแนน ปานกลาง ๒๖ - ๒๑ คะแนน น้อย ๒๐ - ๐ คะแนน

๑๐.๕.๕ การนำเสนอ...






 (นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)
 (นางกฤษณทิพย์ โภคา)
 (นายสุไลมาน มะมิง)
 (นางสาวจัญญา เมืองถ้ำ)
 (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๕ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการดำเนินการรับสมัครและคัดเลือกผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ ให้นำร่องระยะ ๑๕ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) การกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ ให้นำร่องระยะ ๑๐ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบอย่างชัดเจน มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ มีการกำหนดกรอบระยะเวลาที่ดำเนินการได้จริง และมีวิธีการที่น่าสนใจ	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยให้แสดงรูปแบบการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขั้นตอนการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบอย่างชัดเจน มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ มีการกำหนดกรอบระยะเวลาที่ดำเนินการได้จริง แต่ไม่น่าสนใจ	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขั้นตอนการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ มีการแจกแจงรายละเอียดไม่ครบถ้วนตลอดกระบวนการ และมีการกำหนดกรอบระยะเวลาที่ไม่ชัดเจน	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) ไม่มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ขั้นตอนการคัดเลือก	๐		

(๒) คุณสมบัติ...

 (นางสาวสำพันธ์ ชุณราช)
 (นางภิชญทิพย์ โภคา)
 (นายสุไลมาน มะมิง)
 (นางสาวจรรย์ญา เมืองถ้ำ)
 (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(๒) คุณสมบัติของคณะกรรมการให้นำหน้าร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการ จำนวนมากกว่า ๓ คน <u>มีประสบการณ์</u> <u>และผลงานเป็นที่ประจักษ์ มีความสอดคล้อง</u> <u>และตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้แสดงรายชื่อ คณะกรรมการ ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการ จำนวน ๓ คน <u>มีประสบการณ์ มีผลงาน</u> <u>เป็นที่ประจักษ์ มีความสอดคล้องและตรง</u> <u>กับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม</u>	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการ จำนวน ๓ คน <u>มีประสบการณ์ มีผลงาน</u> <u>เป็นที่ประจักษ์ แต่ไม่มีความสอดคล้องและ</u> <u>ตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม</u>	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการ ไม่ครบถ้วน	๐		

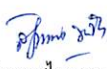
๑๐.๕.๖ การนำเสนอ...



(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)



(นางภิชญทิพย์ โภคา)



(นายสุไลมาน มะมิง)



(นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ)



(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๖ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากร ผู้เชี่ยวชาญ น้าหนักร้อยละ ๑๕ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และ รายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากร จำนวนมากกว่า ๓ คน ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผู้ประกอบการต้นแบบ	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการ การลงพื้นที่ตรวจประเมินและให้คำปรึกษา ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และ รายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากร จำนวน ๓ คน ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผู้ประกอบการต้นแบบ	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และ รายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากร จำนวน ๓ คน แต่ไม่เหมาะสมและสอดคล้องกับผู้ประกอบการต้นแบบ	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และ รายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวต้นแบบ พร้อมเสนอรายชื่อวิทยากร จำนวนน้อยกว่า ๓ คน และไม่เหมาะสมสอดคล้องกับผู้ประกอบการต้นแบบ	๔๐		ดีมาก ๔๐ - ๓๓ คะแนน ดี ๓๒ - ๒๗ คะแนน ปานกลาง ๒๖ - ๒๑ คะแนน น้อย ๒๐ - ๐ คะแนน

๑๐.๕.๗ การนำเสนอ...

๑๐.๕.๗ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิกและ E-book จำนวน ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิกมากกว่า ๔ ชิ้นงาน และ E-book มากกว่า ๑ ชิ้นงาน ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้นำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียด สื่อ ประชาสัมพันธ์ ผู้ประกอบการต้นแบบ ที่มีความเหมาะสมและ	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิก จำนวน ๔ ชิ้นงาน และ E-book จำนวน ๑ ชิ้นงาน ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	๘๐	สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิกจำนวน ๔ ชิ้นงาน และ E-book จำนวน ๑ ชิ้นงาน แต่ไม่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิก จำนวนน้อยกว่า ๔ ชิ้นงาน แต่ไม่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม และไม่ได้นำเสนอ E-book	๔๐		ดีมาก ๔๐ - ๓๓ คะแนน ดี ๓๒ - ๒๗ คะแนน ปานกลาง ๒๖ - ๒๑ คะแนน น้อย ๒๐ - ๐ คะแนน

๑๐.๕.๘ จำนวนผลงาน...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางกัญญาทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๘ จำนวนผลงานที่เกี่ยวข้อง นำหนักร้อยละ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้






เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน
(๑) จำนวนผลงานที่เกี่ยวข้อง ที่มีวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน <u>๓ ผลงานขึ้นไป</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจะต้องมีหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาที่มีลักษณะเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
(๒) จำนวนผลงานที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน <u>๒ ผลงาน</u>	๘๐	โดยจะพิจารณาเฉพาะจำนวนสัญญาที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน
(๓) จำนวนผลงานที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน <u>๑ ผลงาน</u>	๖๐	
(๔) จำนวนผลงานที่เกี่ยวข้อง มีวงเงิน ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท	๐	

๑๐.๕.๙ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้นำหนักร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) มีข้อเสนอเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจกรรมอย่างชัดเจน และมีความเป็นไปได้ จำนวนตั้งแต่ <u>๒ ข้อเสนอขึ้นไป</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยให้จัดทำ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ โดยจัดทำเป็นรูปแบบ	ดีมาก ๑๐๐ - ๘๑ คะแนน ดี ๘๐ - ๕๑ คะแนน
(๒) มีข้อเสนอเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจกรรมอย่างชัดเจน และมีความเป็นไปได้ จำนวน <u>๑ ข้อเสนอ</u>	๕๐	PDF file	ดีมาก ๕๐ - ๓๑ คะแนน ดี ๓๐ - ๑ คะแนน
(๓) ไม่มีข้อเสนอเพิ่มเติม	๐		

๑๐.๖ ในกรณีที่ไม่สามารถคัดเลือกผู้ดำเนินการที่มีคุณสมบัติและราคาที่เหมาะสมได้ กรรมการท่องเที่ยว ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประกวดราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นไม่ได้

๑๐.๗ ในกรณีที่...

 (นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)
 (นางภิชญทิพย์ โภคา)
 (นายสุไลมาน มะมิง)
 (นางสาวจัญญา เมืองถ้ำ)
 (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๗ ในกรณีที่มีผู้ผ่านเกณฑ์เพียงรายเดียว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่จะพิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการโดยไม่จำเป็นต้องเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

๑๑. ระยะเวลาการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒. ระยะเวลาการส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ โดยแบ่งออกเป็นจำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามเงื่อนไขและส่งมอบสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน (TOR) ข้อ ๘.๑ - ๘.๒ จำนวน ๕ เล่ม พร้อม Flash Drive บรรจุข้อมูลต้นฉบับของรายงาน จำนวน ๒ อัน ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเมื่อได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามเงื่อนไขและส่งมอบสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน (TOR) ข้อ ๘.๓ - ๘.๕ จำนวน ๕ เล่ม พร้อม Flash Drive บรรจุข้อมูลต้นฉบับของรายงาน จำนวน ๒ อัน ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเมื่อได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามเงื่อนไขและส่งมอบสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ๘.๖ - ๘.๑๐ จำนวน ๕ เล่ม พร้อม Flash Drive บรรจุข้อมูลต้นฉบับของรายงาน จำนวน ๒ อัน ภายในระยะเวลา ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเมื่อได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงานถูกต้องครบถ้วน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๔. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดจ้างครั้งนี้

เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๖,๗๖๗ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

๑๕. วงเงิน...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางกษิณุทิพย์ โทคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)


(นางสาวจรรย์ญา เมืองด้า)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๕. วงเงินในการจัดหา

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน กิจกรรมการยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๗,๗๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๑๖. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๖.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๖.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๖.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาค่าจ้าง

๑๗. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๗.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นไม่ได้

๑๗.๒ งานที่ดำเนินการแล้วทุกชิ้นงาน เช่น เอกสาร ข้อมูล ผลงานต่าง ๆ ทางวิชาการที่รวบรวม ทั้งในรูปเอกสาร Flash drive ทั้งที่ส่งมอบแล้วและยังไม่ส่งมอบ ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของกรมการท่องเที่ยว ที่ถูกต้องตามกฎหมาย การจะนำบางส่วนหรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่หรือทำซ้ำด้วยตนเอง หรือมอบให้ผู้อื่นไม่สามารถกระทำได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากกรมการท่องเที่ยว เท่านั้น