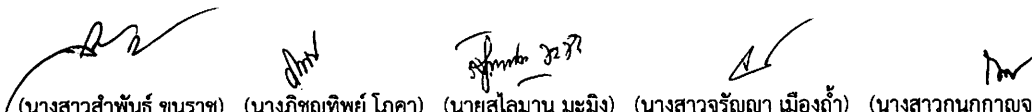


ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ
ภายใต้โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. โครงการ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน
๒. กิจกรรม การยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ
๓. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาบริการท่องเที่ยว กรมการท่องเที่ยว
๔. หลักการและเหตุผล

ภาคบริการขนส่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เนื่องจากการนำนักท่องเที่ยวเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวหรือแหล่งท่องเที่ยวที่ต้องการ ช่วยให้แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ห่างไกลได้รับการพัฒนา เมื่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวเจริญเติบโตมีนักท่องเที่ยวเดินทางไปท่องเที่ยวมากขึ้นก็ก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ ในพื้นที่เพิ่มมากขึ้นอีกด้วย การบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวที่ดี นอกจากจะต้องเป็นไปด้วยความสะดวกสบาย รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม เป็นพื้นฐานแล้ว การรักษาการบริการที่ดีก็จะส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย ตลอดจนสร้างการรับรู้และสร้างความมั่นใจในการใช้บริการขนส่งของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ แม้ว่าภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ จะสร้างผลดีต่อการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวภายในประเทศอย่างมาก แต่มีอุปสรรคได้ว่าภาคบริการขนส่งก็มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม อาทิ ปัญหาอากาศเป็นพิษ ปัญหาน้ำเป็นพิษ ปัญหาเสียงรบกวน ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาอุบัติเหตุ เพิ่มมากขึ้นเช่นกัน ทำให้ผู้ประกอบการต้องพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวด้วย อีกทั้งปัจจุบันทั่วโลกมีเทคโนโลยี และนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการและดูแลระบบการบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการจึงต้องเรียนรู้พัฒนาและปรับตัวอย่างต่อเนื่อง ไปพร้อมกับการตระหนักถึงความสำคัญในการลดผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่มีจากการดำเนินธุรกิจด้านบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวด้วย

กรมการท่องเที่ยวในฐานะหน่วยงานหลักในการพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกระดับและพัฒนาขีดความสามารถด้านการแข่งขันของผู้ประกอบการภาคการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวโดยเฉพาะผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยให้เป็นผู้ประกอบการที่มีมาตรฐานที่ดี มีศักยภาพในการแข่งขัน และได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานให้เกิดเป็นผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ ซึ่งจะสร้างการรับรู้และกระตุ้นให้เกิดการเรียนรู้และพัฒนาเพื่อเข้าสู่มาตรฐานของผู้ประกอบการภาคบริการท่องเที่ยวรายอื่นเพิ่มมากขึ้น กองพัฒนาบริการท่องเที่ยวจึงดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวที่อยู่ระหว่างการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยว...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช) (นางกัญญาทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรรย์ญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

การท่องเที่ยวไทย ได้แก่ มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว ให้มีองค์ความรู้การจัดการท่องเที่ยว ที่สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และพัฒนายกระดับการบริหารจัดการ การให้บริการนักท่องเที่ยวในรูปแบบที่ทันสมัย ตลอดจนการคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นผู้ประกอบการภาคบริการท่องเที่ยวต้นแบบ ที่จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป

๕. วัตถุประสงค์

๕.๑ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และทักษะที่จำเป็นให้แก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ให้มีความพร้อมต่อการรองรับนักท่องเที่ยว

๕.๒ เพื่อส่งเสริมการจัดการการท่องเที่ยวในภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวของไทย ทั้งทางบกและทางน้ำ ให้เป็นไปอย่างปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยว

๕.๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย ให้เป็นต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว

๖. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๖.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๖.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๖.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๖.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๖.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๖.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๖.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๑๐ ผู้ยื่น...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางกัญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรรยา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๖.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๖.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๖.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้าง หรือผลงานที่คล้ายคลึงกัน กับงานจ้างในครั้งนี้อาทิ การจัดอบรมเชิงวิชาการหรือเชิงปฏิบัติการ การจัดสัมมนา การจัดการส่งเสริม หรือพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในสัญญาเดียวและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมการท่องเที่ยวเชื่อถือ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ในวันที่ยื่นข้อเสนอดังกล่าวด้วย

๗. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวประเภทเรือรับจ้าง รถตู้ปรับอากาศ และรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว

๘. เงื่อนไขและรายละเอียดของงาน

ดำเนินการจัดกิจกรรมการยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้


๘.๑ จัดทำแผนการดำเนินงาน ออกแบบแนวคิด รูปแบบ แผนการดำเนินงานต่าง ๆ ในภาพรวม ตามรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) การยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ โดยต้องนำเสนอให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๒ จัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ประกอบด้วย หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ โดยดำเนินการดังนี้

๘.๒.๑ ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลการส่งเสริมและพัฒนาการบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวที่จะนำมายกระดับผู้ที่ได้รับการรับรอง มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว โดยจัดทำกรอบหลักเกณฑ์คุณภาพ...


(นางสาวสัพันธ์ ชุนราช)


(นางกษิณทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)


(นางสาวจัญญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และกรอบหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกับกรมการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๘.๒.๒ จัดประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญและผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมพิจารณาความเหมาะสมของ (ร่าง) หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และ (ร่าง) หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ ในรูปแบบออนไลน์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๑) จัดเตรียมระบบที่ใช้ในการประชุม เจ้าหน้าที่ดูแลระบบ พร้อมอุปกรณ์ที่เหมาะสม
- ๒) จัดเตรียมเอกสารการประชุม โดยระหว่างการประชุมชี้แจง ผู้เข้าร่วมสามารถ

ดาวน์โหลดเอกสารได้ด้วย

- ๓) บันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว

๘.๒.๓ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมไปปรับปรุง (ร่าง) หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และ (ร่าง) หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นฉบับสมบูรณ์ โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกับกรมการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๘.๓ ดำเนินการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน ในรูปแบบออนไลน์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๓.๑ ออกแบบและจัดทำหลักสูตรการจัดอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ หัวข้อ ระยะเวลาในการจัดอบรมไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยกำหนดหัวข้อที่เกี่ยวข้อง อาทิ การส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัย บริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว การพัฒนาการบริการนักท่องเที่ยว การจัดการนวัตกรรมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ในการขนส่ง พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดการจัดอบรมตามหัวข้อดังกล่าว โดยต้องนำเสนอให้กรมการท่องเที่ยว พิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๓.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรมในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้นงาน และประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรม

๘.๓.๓ จัดหาวิทยากรที่มีทักษะ ความรู้และประสบการณ์ ที่เหมาะสมกับแต่ละหัวข้อ ไม่น้อยกว่า ๔ คน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าตอบแทน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสม

๘.๓.๔ จัดหาสถานที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ที่จำเป็น ในการดำเนินการจัดอบรมในรูปแบบออนไลน์ ซึ่งต้องเป็นระบบที่มีความเสถียรในการใช้งานและรองรับ ผู้เข้าร่วมอบรมได้เพียงพอ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำระบบดูแลเรื่องเทคนิคและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ความช่วยเหลือ แก้ไขปัญหาจากการใช้งานระบบตลอดช่วงวันและเวลาที่ดำเนินการ

๘.๓.๕ จัดให้มีพิธีกรผู้ดำเนินการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๘.๓.๖ จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานระหว่างการจัดอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

๘.๓.๗ จัดเตรียม...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางภิชญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรรยา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๘.๓.๗ จัดเตรียมเอกสารประกอบการอบรมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเผยแพร่ให้กับผู้เข้ารับการอบรมระหว่างการอบรม โดยผู้เข้าอบรมสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้

๘.๓.๘ จัดให้มีการบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการจัดอบรมและนำเสนอในรูปแบบวีสดูอิเล็กทรอนิกส์

๘.๓.๙ จัดให้มีแบบประเมินความพึงพอใจ ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะ ในการฝึกอบรม

๘.๓.๑๐ ออกแบบและจัดทำ พร้อมนำเสนอใบประกาศนียบัตรให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ใบ

๘.๓.๑๑ สรุปผลการฝึกอบรม ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะในการฝึกอบรม

๘.๔ ดำเนินการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการรับรองมาตรฐานภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว อาทิ มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว หรือ ผู้ที่สนใจ รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ในรูปแบบออนไลน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๔.๑ ออกแบบและจัดทำหลักสูตรการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ หัวข้อ ระยะเวลาในการจัดอบรมไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง เพื่ออบรมหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ และส่งเสริมองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง อาทิ การพัฒนาด้านบริการนวัตกรรม เทคโนโลยีด้านการขนส่ง การวิเคราะห์การตลาดนักท่องเที่ยว เรียนรู้กรณีศึกษาจากต่างประเทศ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการตามหัวข้อดังกล่าว โดยต้องนำเสนอให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๔.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรม ในรูปแบบอินโฟกราฟฟิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้นงาน และประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรม

๘.๔.๓ จัดหาวิทยากรที่มีทักษะ ความรู้และประสบการณ์ที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๔ คน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าตอบแทน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสม

๘.๔.๔ จัดหาสถานที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการดำเนินการจัดอบรมในรูปแบบออนไลน์ ซึ่งต้องเป็นระบบที่มีความเสถียรในการใช้งานและรองรับผู้เข้าร่วมอบรมได้เพียงพอ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำระบบดูแลเรื่องเทคนิคและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ความช่วยเหลือแก้ไขปัญหาจากการใช้งานระบบตลอดช่วงวันและเวลาที่ดำเนินการ

๘.๔.๕ จัดให้มีพิธีกรผู้ดำเนินการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๘.๔.๖ จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานระหว่างการจัดอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

๘.๔.๗ จัดเตรียมเอกสารประกอบการอบรมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเผยแพร่ให้กับผู้เข้ารับการอบรมระหว่างการอบรม โดยผู้เข้าอบรมสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้

๘.๔.๘ จัดให้มี...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางภิญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรรยา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๘.๔.๘ จัดให้มีการบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ตลอดการจัดอบรมและนำเสนอ
ในรูปแบบวีสดูอิเล็กทรอนิกส์

๘.๔.๙ ออกแบบและจัดทำ พร้อมนำเสนอใบประกาศนียบัตรให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน
ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ใบ

๘.๔.๑๐ สรุปผลการฝึกอบรม ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะในการฝึกอบรม

๘.๕ ดำเนินการรับสมัครและคัดเลือกต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการรับรอง มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว
มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว
โดยมีรายละเอียดดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการรับสมัครและการคัดเลือกต้นแบบ
ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว อาทิ คุณสมบัติผู้สมัคร ขั้นตอนการรับสมัคร หลักเกณฑ์
และกฎกติกาในการคัดเลือกต้นแบบ วิธีการนำเสนอให้คณะกรรมการคัดเลือก โดยเสนอให้กรมการท่องเที่ยว
พิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๕.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายสมัครรับคัดเลือกต้นแบบ
ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบอินโฟกราฟฟิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้นงาน

๘.๕.๓ จัดหาผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ทั้งมาตรฐานเรือรับจ้าง
เพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการ
รถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นต้นแบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน/ลำ

๘.๕.๔ จัดตั้งคณะกรรมการคัดเลือกต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวจะทำหน้าที่คัดเลือกผู้ประกอบการเพื่อเป็นต้นแบบ
ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยจะต้องเสนอรายชื่อให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อน

๘.๕.๕ จัดเตรียมเอกสารสำหรับประกอบการประชุมพิจารณาให้คะแนนของคณะกรรมการ
คัดเลือก

๘.๕.๖ จัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือกต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
ในรูปแบบออนไลน์ โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการ อาทิ ค่าตอบแทน ตามความเหมาะสม

๘.๕.๗ สรุปผลการคัดเลือกต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน/ลำ

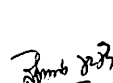
๘.๖ ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการและให้คำปรึกษาแก่ต้นแบบผู้ประกอบการ
ภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน/ลำ ให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อนดำเนินการ
โดยมีรายละเอียดดังนี้

๘.๖.๑ ประชุมเตรียมความพร้อมต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
ก่อนดำเนินการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการและให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการต้นแบบ จำนวน
ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๘.๖.๒ นำเสนอรายละเอียด...


(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช)


(นางวิชอุทัย โภคา)


(นายสุโสมาน มะมิ่ง)


(นางสาวจัญญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๘.๖.๒ นำเสนอรายละเอียดและแผนดำเนินการการลงพื้นที่การทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน/ลำ ให้กรรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๖.๓ จัดหาผู้เชี่ยวชาญ จำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒ คน เพื่อลงพื้นที่ทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาเชิงลึกในการพัฒนาต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าตอบแทน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสม

๘.๖.๔ จัดหากลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่าครั้งละ ๔ คน เพื่อร่วมทดสอบการบริการ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการดำเนินการทดสอบ อาทิ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี) ตามความเหมาะสม

๘.๖.๕ จัดให้มีการทดสอบการบริการของต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน/ลำ

๘.๖.๖ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตามความเหมาะสมของเจ้าหน้าที่กรมการท่องเที่ยวในการลงพื้นที่จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง ครั้งละ ไม่น้อยกว่า ๒ คน

๘.๖.๗ จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานระหว่างการลงพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒ คน

๘.๖.๘ จัดให้มีการบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวตลอดการลงพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง และนำส่งในรูปแบบวัสดุอิเล็กทรอนิกส์

๘.๖.๙ รับผิดชอบค่าวัสดุอุปกรณ์ในการพัฒนาอย่างเหมาะสม และเพียงพอตลอดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรม

๘.๖.๑๐ ออกแบบและจัดทำใบประกาศนียบัตรสำหรับต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ใบ เสนอให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณาก่อนดำเนินการ

๘.๖.๑๑ สรุปผลการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการและให้คำปรึกษาแก่ต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ปัญหาอุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะ

๘.๗ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์สำหรับต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีรายละเอียดดังนี้

๘.๗.๑ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอินโฟกราฟฟิก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชิ้นงาน

๘.๗.๒ ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบคลิปวิดีโอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที โดยเป็นการประมวลภาพกิจกรรมทั้งหมด นำส่งในรูปแบบวัสดุอิเล็กทรอนิกส์

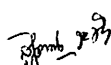
๘.๘ ออกแบบและจัดทำคู่มือหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ ในรูปแบบ E-book ที่สามารถพลิกอ่านแบบหนังสือได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เล่ม

๘.๙ รายงานสรุปผล...


(นางสาวสัพพันธ์ ชุนราช)



(นางกัญญทิพย์ โภคา)



(นายสุโสมาน มะมิง)



(นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ)



(นางสาวกนกกาญจนา นัตตาคม)

๘.๙ รายงานสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมด ประโยชน์ที่ได้รับ ปัญหาอุปสรรค และเสนอแนวทาง
สำหรับการพัฒนาผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ในอนาคตต่อไป

๘.๑๐ การดำเนินการของผู้รับจ้างหลังลงนามในสัญญาจ้างกับกรมการท่องเที่ยวแล้วผู้รับจ้าง
ต้องดำเนินการ ดังนี้

๘.๑๐.๑ ติดต่อประสานงานกับกรมการท่องเที่ยวทุกขั้นตอน ตามรายละเอียดการจ้าง
ที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘.๑๐.๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนการดำเนินงานที่เสนอไว้ โดยกรมการท่องเที่ยว
สามารถปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานได้ตามความเหมาะสม

๙. การเสนอราคา

กำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาข้อเสนอจะดำเนินการโดยคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

๑๐.๑ กรมการท่องเที่ยวจะพิจารณาคูณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์
ที่กำหนดไว้กรมจะไม่พิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค

๑๐.๒ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสิน
โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นทั้งนี้ใช้เกณฑ์คะแนนรวมสูงสุดในการพิจารณา

๑๐.๓ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอหลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณา
ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาการให้คะแนนโดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐
โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) เกณฑ์ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐

(๒) เกณฑ์คุณภาพและข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

๑๐.๔ การพิจารณาเกณฑ์คุณภาพและข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ ประกอบด้วย

๑๐.๔.๑ ความครบถ้วนของรายละเอียดตามขอบเขตงาน แผนการดำเนินงานในภาพรวม
และความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน น้ำหนักร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๒ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับ
ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ประกอบด้วย หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการ
ขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ
น้ำหนักร้อยละ ๑๕ ประกอบด้วย

(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการจัด

ประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง


ร้อยละ ๕

(๒) การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพ

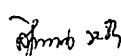
ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว

ร้อยละ ๑๐

๑๐.๔.๓ การนำเสนอ...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางกัญญทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)


(นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๔.๓ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้ และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว น้าหนักร้อยละ ๑๐ ประกอบด้วย

- (๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม
และรายละเอียดกิจกรรม ร้อยละ ๕
- (๒) คุณสมบัติวิทยากร ร้อยละ ๕

๑๐.๔.๔ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการรับรองมาตรฐานภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว อาทิ มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว หรือผู้ที่สนใจ น้าหนัก ร้อยละ ๑๐ ประกอบด้วย

- (๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม
และรายละเอียดกิจกรรม ร้อยละ ๕
- (๒) คุณสมบัติวิทยากร ร้อยละ ๕

๑๐.๔.๕ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการดำเนินการรับสมัครและคัดเลือก ต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว น้าหนักร้อยละ ๑๕ ประกอบด้วย

- (๑) รูปแบบการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ ร้อยละ ๑๐
- (๒) คุณสมบัติคณะกรรมการ ร้อยละ ๕

๑๐.๔.๖ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว น้าหนักร้อยละ ๑๕ ประกอบด้วย

- (๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการ
การลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการและให้คำปรึกษา ร้อยละ ๑๐
- (๒) คุณสมบัติวิทยากร ร้อยละ ๕

๑๐.๔.๗ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ อินโฟกราฟฟิกและ E-book น้าหนักร้อยละ ๑๐

- (๑) การจัดทำสื่อในรูปแบบอินโฟกราฟฟิกสำหรับ
ผู้ประกอบการต้นแบบ ร้อยละ ๕
- (๒) การจัดทำสื่อในรูปแบบ E-book หลักเกณฑ์คุณภาพฯ ร้อยละ ๕

๑๐.๔.๘ ความพร้อมของผู้เสนองานในการดำเนินงาน น้าหนักร้อยละ ๑๐ ประกอบด้วย

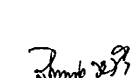
- (๑) ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ ๕
- (๒) มูลค่าของผลงานของผู้เสนอราคา ร้อยละ ๕

๑๐.๔.๙ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ น้าหนัก ร้อยละ ๕

๑๐.๕ วิธีการประเมิน...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางชัญญทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)


(นางสาวรัฐญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวนกกกาญจน์ นัตตมงคล)

๑๐.๕ วิธีการประเมินและการให้คะแนน

๑๐.๕.๑ ความครบถ้วนของรายละเอียดตามขอบเขตงาน แผนการดำเนินงานในภาพรวม และความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน น้ำหนักร้อยละ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) รายละเอียดการดำเนินงานในภาพรวมมีรูปแบบ ขั้นตอน ระยะเวลาการปฏิบัติงาน <u>ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการครบถ้วนตามขอบเขตของงาน</u> และมีความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้จัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน ในรูปแบบ PDF file	คณะกรรมการจะพิจารณา โดยเปรียบเทียบจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอมา และการให้คะแนนคิดจากผู้ที่น่าเสนองานได้ดีที่สุด เรียงลำดับลงมา
(๒) แผนการดำเนินงานในภาพรวมมีรูปแบบ ขั้นตอน ระยะเวลาการปฏิบัติงาน <u>ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ</u> แต่ไม่ครบถ้วนตามขอบเขตของงาน	๕๐		
(๓) ไม่มีแผนการดำเนินงานในภาพรวมตามขอบเขตของงาน	๐		

๑๐.๕.๒ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ประกอบด้วย หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ น้ำหนักร้อยละ ๑๕ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง น้ำหนักร้อยละ ๕

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดการดำเนินงานที่ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ <u>จำนวนมากกว่า ๑ รูปแบบ</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้แสดงแนวคิด รูปแบบการดำเนินการสำรวจ และวิเคราะห์ ข้อมูล รายละเอียดการดำเนินงาน ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน

(๒) การออกแบบ...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางกัญญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๒) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดการดำเนินงานที่ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ จำนวน ๑ รูปแบบ	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ รูปแบบ มีรายละเอียดการดำเนินงาน แต่ไม่มีการแจกแจงให้ครบถ้วนตลอดกระบวนการ	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่มีรายละเอียดการดำเนินงานที่ชัดเจน ไม่สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ ไม่มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ หรือไม่มีการนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา	๐		

(๒) การออกแบบ...



(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)



(นางกฤษณทิพย์ โกลา)



(นายสุไลมาน มะมิง)



(นางสาวจรรย์ญา เมืองถ้ำ)

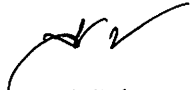

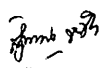




(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(๒) การออกแบบแนวคิดการดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์คุณภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ประกอบด้วย หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ ให้นำหน้ากร้อยละ ๑๐ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบกและหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ <u>ตรงตามวัตถุประสงค์ ครบถ้วน น่าสนใจ</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้ออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบกและหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	คณะกรรมการจะพิจารณาโดยเปรียบเทียบกับเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอมารับการให้คะแนนคิดจากผู้ที่น่าเสนองานได้ดีที่สุดเรียงลำดับลงมา
(๒) การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบกและหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ <u>ตรงตามวัตถุประสงค์ น่าสนใจ แต่ไม่ครบถ้วน</u>	๕๐		
(๓) การออกแบบแนวคิดการทำหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบกและหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ <u>ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ ไม่ครบถ้วน และไม่น่าสนใจ</u>	๐		

๑๐.๕.๓ การนำเสนอ...

 (นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)
 (นางกฤษฏีทิพย์ โกคา)
 (นายสุไลมาน มะมิง)
 (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ)
 (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๓ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเพื่อเพิ่มความรู้ และพัฒนาทักษะผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว ให้นำร่องระยะ ๑๐ โดยพิจารณา จากหลักเกณฑ์ ดังนี้

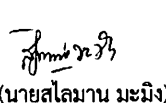
(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม และรายละเอียดกิจกรรม ให้นำร่องระยะ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนิน กิจกรรมการอบรมออนไลน์ ซึ่งนำเสนอ หัวข้อและรายละเอียดการอบรม ที่มีความสอดคล้อง เหมาะสม น่าสนใจ โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน ๓ รูปแบบ	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม และรายละเอียดกิจกรรม โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนิน กิจกรรมการอบรมออนไลน์ ซึ่งนำเสนอ หัวข้อและรายละเอียดการอบรม ที่มีความสอดคล้อง เหมาะสม น่าสนใจ โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน ๒ รูปแบบ	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนิน กิจกรรมการอบรมออนไลน์ ซึ่งนำเสนอ หัวข้อและรายละเอียดการอบรม ที่มีความสอดคล้อง เหมาะสม น่าสนใจ โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน ๑ รูปแบบ	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนิน กิจกรรมการอบรมออนไลน์ ซึ่งนำเสนอหัวข้อ และรายละเอียดการอบรมไม่สอดคล้อง ไม่เหมาะสม ไม่น่าสนใจ หรือไม่มี การนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา	๐		

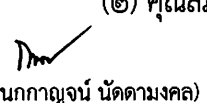
(๒) คุณสมบัติ...


(นางสาวสัมพันธ์ ขุนราช)


(นางภิญญาทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)

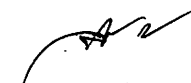





(นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(๒) คุณสมบัติของวิทยากรให้นำหน้าท้ายร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม อย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้ คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>๘ คนขึ้นไป</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้จัดทำข้อมูลเสนอ รายชื่อพร้อมคุณสมบัติของ วิทยากร โดยจัดทำเป็น รูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม อย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้ คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>๖ คนขึ้นไป</u>	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม อย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้ คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>๔ คนขึ้นไป</u>	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้องกับหลักสูตรการอบรม อย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้ คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>น้อยกว่า ๔ คน</u>	๐		

๑๐.๕.๔ การนำเสนอ...

(นางสาวสัมพันธ์ ขุนราช) (นางภิชญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรรย์ญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๔ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ ให้แก่ผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการรับรองมาตรฐานภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว อาทิ มาตรฐานเรือรับจ้างเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานการบริการรถตู้ปรับอากาศสำหรับนักท่องเที่ยว และมาตรฐานการบริการรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว หรือผู้ที่สนใจ ให้นำหน้ากร้อยละ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม และรายละเอียดกิจกรรม ให้นำหน้ากร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม การอบรมเชิงปฏิบัติการ ซึ่งนำเสนอหัวข้อและรายละเอียดการอบรม ที่มีความสอดคล้อง เหมาะสม น่าสนใจ โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน ๓ รูปแบบ	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม และรายละเอียดกิจกรรม	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม การอบรมเชิงปฏิบัติการ ซึ่งนำเสนอหัวข้อและรายละเอียดการอบรม ที่มีความสอดคล้อง เหมาะสม น่าสนใจ โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน ๒ รูปแบบ	๘๐	โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม การอบรมเชิงปฏิบัติการ ซึ่งนำเสนอหัวข้อและรายละเอียดการอบรม ที่มีความสอดคล้อง เหมาะสม น่าสนใจ โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน ๑ รูปแบบ	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินกิจกรรม การอบรมเชิงปฏิบัติการ ซึ่งนำเสนอหัวข้อและรายละเอียดการอบรมไม่สอดคล้อง ไม่เหมาะสม ไม่น่าสนใจ หรือไม่มีการนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา	๐		



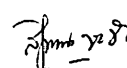


(๒) คนสมบัติ...

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางกษิณุทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(๒) คุณสมบัติของวิทยากร ให้นำหน้าท้ายละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้อง กับหลักสูตรการอบรมอย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>๘ คนขึ้นไป</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้จัดทำข้อมูลเสนอ รายชื่อพร้อมคุณสมบัติของ วิทยากร โดยจัดทำเป็น รูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้อง กับหลักสูตรการอบรมอย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>๖ คนขึ้นไป</u>	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้อง กับหลักสูตรการอบรมอย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>๔ คนขึ้นไป</u>	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) วิทยากรมีคุณวุฒิการศึกษา ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม และสอดคล้อง กับหลักสูตรการอบรมอย่างชัดเจน โดยนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา จำนวน <u>น้อยกว่า ๔ คน</u>	๐		

๑๐.๕.๕ การนำเสนอ...

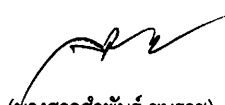
 (นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)
 (นางกฤษณทิพย์ โภคา)
 (นายสุไลมาน มะมิง)
 (นางสาวจัญญา เมืองด้า)
 (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๕ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการดำเนินการรับสมัครและคัดเลือก
ต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว น้าหนักร้อยละ ๑๕ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) รูปแบบการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ ให้น้ำหนักร้อยละ ๑๐
โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) รูปแบบการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ มีการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการคัดเลือกอย่างชัดเจน มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ พร้อมกำหนดกรอบระยะเวลาที่ดำเนินการได้จริง	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยให้แสดงรูปแบบ การดำเนินการคัดเลือก ผู้ประกอบการต้นแบบ ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) รูปแบบการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ขั้นตอนการคัดเลือกอย่างชัดเจน มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ แต่ไม่มีการกำหนดกรอบระยะเวลาที่ดำเนินการได้จริง	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) รูปแบบการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ขั้นตอนการคัดเลือกอย่างชัดเจน แต่ไม่มีการแจกแจงรายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ และไม่มีการกำหนดกรอบระยะเวลาที่ดำเนินการได้จริง	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) ไม่มีการออกแบบรูปแบบการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการต้นแบบ ไม่มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ขั้นตอนการคัดเลือกนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา	๐		

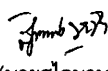
(๒) คุณสมบัติ...



(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)



(นางภิชญทิพย์ โภคา)



(นายสุไลมาน มะมิง)



(นางสาวจัญญา เมืองด้า)



(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(๒) คุณสมบัติของคณะกรรมการให้นำหน้าหรือยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน มีประสบการณ์และผลงานเป็นที่ประจักษ์ มีความสอดคล้องและตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้ แสดง ราย ชื่อ คณะกรรมการ ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน มีประสบการณ์และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ แต่ไม่มีความสอดคล้องและตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน มีประสบการณ์ แต่ไม่มีความสอดคล้องและตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) การนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการที่ไม่มีประสบการณ์ ไม่มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ ไม่ตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม หรือ ไม่มีการนำเสนอรายชื่อให้คณะกรรมการพิจารณา	๐		

๑๐.๕.๖ การนำเสนอ...

๑๐.๕.๖ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ และรายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อทดสอบการบริการ และให้คำปรึกษาแก่ต้นแบบผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว น้าหนักร้อยละ ๑๕ โดยพิจารณา จากหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการ การลงพื้นที่เพื่อทดสอบ การบริการและให้คำปรึกษา ให้น้าหนักร้อยละ ๑๐ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการ การลงพื้นที่เพื่อทดสอบ การบริการและให้คำปรึกษาที่มีรายละเอียดที่ <u>ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ ของโครงการ มีการแจกแจงรายละเอียด ครบถ้วนตลอดกระบวนการ พร้อมกำหนด กรอบระยะเวลาที่ดำเนินการได้จริง</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา โดยให้ออกแบบแนวคิด รูปแบบการดำเนินการ การ ลงพื้นที่ที่ตรวจประเมินและให้ คำปรึกษา ในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการ การลงพื้นที่เพื่อทดสอบ การบริการและให้คำปรึกษาที่มีรายละเอียดที่ <u>ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ ของโครงการ มีการแจกแจงรายละเอียด ครบถ้วนตลอดกระบวนการ แต่ไม่มีการ กำหนดกรอบระยะเวลาที่ดำเนินการได้จริง</u>	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการ การลงพื้นที่เพื่อทดสอบ การบริการและให้คำปรึกษาที่มีรายละเอียดที่ <u>ชัดเจน สามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ ของโครงการ แต่ไม่สามารถแจกแจง รายละเอียดครบถ้วนตลอดกระบวนการ ดำเนินงาน ไม่มีการกำหนดกรอบระยะเวลา ที่ดำเนินการได้จริง</u>	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) ไม่มีการออกแบบแนวคิด รูปแบบ การดำเนินการ การลงพื้นที่เพื่อทดสอบ การบริการและให้คำปรึกษา นำเสนอให้ คณะกรรมการพิจารณา	๐		

(๒) คุณสมบัติ...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางกัญญทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)



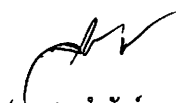


(นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(๒) คุณสมบัติของวิทยากรให้นำหน้าหรือละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอรายชื่อวิทยากร/ผู้เชี่ยวชาญ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน เพื่อให้คำปรึกษาเชิงลึก มีประสบการณ์ และผลงานเป็นที่ประจักษ์ มีความสอดคล้อง และตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยให้แสดงรายชื่อวิทยากร/ผู้เชี่ยวชาญในรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การนำเสนอรายชื่อวิทยากร/ผู้เชี่ยวชาญ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน เพื่อให้คำปรึกษาเชิงลึก มีประสบการณ์ และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ แต่ไม่มี ความสอดคล้องและตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม	๘๐		ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอรายชื่อวิทยากร/ผู้เชี่ยวชาญ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน เพื่อให้คำปรึกษาเชิงลึก มีประสบการณ์ แต่ไม่มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ที่มีความสอดคล้อง และไม่ตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) วิทยากรที่นำเสนอไม่มีประสบการณ์ และไม่มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ ไม่มี ความสอดคล้อง และไม่ตรงกับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม หรือ ไม่มี การนำเสนอวิทยากรให้คณะกรรมการพิจารณา	๐		

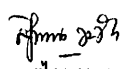
๑๐.๕.๗ การนำเสนอ...



(นางสาวสัทพันธ์ ชุนราช)



(นางภิญญทิพย์ โภคา)



(นายสุไลมาน มะมิง)



(นางสาวจรรย์ญา เมืองด้า)



(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๕.๗ การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดรายละเอียดการจัดทำสื่อ
ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอินโฟกราฟฟิกและ E-book น้าหนักร้อยละ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) การจัดทำสื่อในรูปแบบอินโฟกราฟฟิกสำหรับผู้ประกอบการต้นแบบ
ให้น้าหนักร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดสื่อประชาสัมพันธ์ ผู้ประกอบการต้นแบบ ที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม โดยนำเสนอสื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ไม่น้อยกว่า ๘ ชิ้นงาน	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่น มา โดยให้นำเสนอแนวคิด รูปแบบรายละเอียด สื่อประชาสัมพันธ์ ผู้ประกอบการต้นแบบ ที่มีความเหมาะสมและ	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดสื่อประชาสัมพันธ์ ผู้ประกอบการต้นแบบ ที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม โดยนำเสนอสื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ไม่น้อยกว่า ๖ ชิ้นงาน	๘๐	สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ของกิจกรรม โดยจัดทำ เป็นรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดสื่อประชาสัมพันธ์ ผู้ประกอบการต้นแบบ ที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม โดยนำเสนอสื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ไม่น้อยกว่า ๔ ชิ้นงาน	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) ไม่มีการนำเสนอแนวคิด รูปแบบ รายละเอียดสื่อประชาสัมพันธ์ ผู้ประกอบการต้นแบบ ที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ของกิจกรรม	๐		

(๒) การจัดทำสื่อ...


(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางกนิษฐิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจริญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นิตตามงคล)

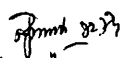
(๒) การจัดทำสื่อในรูปแบบ E-book หลักเกณฑ์คุณภาพฯ ให้นำหน้าร้อยละ ๕

โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) การออกแบบแนวคิดการทำ E-book หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ <u>ตรงตามวัตถุประสงค์ ครบถ้วน น่าสนใจ</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยให้นำเสนอแนวคิด การทำ E-book หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว	ดีมาก ๑๐๐ - ๙๓ คะแนน ดี ๙๒ - ๘๗ คะแนน ปานกลาง ๘๖ - ๘๑ คะแนน
(๒) การออกแบบแนวคิดการทำ E-book หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ <u>ตรงตามวัตถุประสงค์ น่าสนใจ แต่ไม่ครบถ้วน</u>	๘๐	ทางบกและหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	ดีมาก ๘๐ - ๗๓ คะแนน ดี ๗๒ - ๖๗ คะแนน ปานกลาง ๖๖ - ๖๑ คะแนน
(๓) การออกแบบแนวคิดการทำ E-book หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบก และหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ <u>ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ ไม่ครบถ้วน และไม่น่าสนใจ</u>	๖๐		ดีมาก ๖๐ - ๕๓ คะแนน ดี ๕๒ - ๔๗ คะแนน ปานกลาง ๔๖ - ๔๑ คะแนน
(๔) ไม่มีการออกแบบแนวคิดการทำ E-book หลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางบกและหลักเกณฑ์คุณภาพผู้ประกอบการภาคบริการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ นำเสนอให้กรรมการพิจารณา	๐		

๑๐.๕.๘ ความพร้อม...







(นางสาวสำพันธ์ ชุมนราช) (นางภิชญทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวรัฐญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)


๑๐.๕.๘ ความพร้อมของผู้เสนองานในการดำเนินงาน ให้นำหนักร้อยละ ๑๐ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังนี้

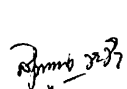
(๑) ประสิทธิภาพการทำงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำหนักร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน
(๑) จำนวนสัญญาที่เกี่ยวข้อง ที่มีวงเงินไม่น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท <u>จำนวน ๓ สัญญาขึ้นไป</u>	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจะต้องมีหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาที่มีลักษณะเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยจะพิจารณาเฉพาะจำนวนสัญญาที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน
(๒) จำนวนสัญญาที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงินไม่น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท <u>จำนวน ๒ สัญญา</u>	๘๐	
(๓) จำนวนสัญญาที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงินไม่น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท <u>๑ สัญญา</u>	๖๐	
(๔) จำนวนสัญญาที่เกี่ยวข้อง มีวงเงินต่ำกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท	๐	

(๒) มูลค่าของผลงาน...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางกฤษณทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)


(นางสาวจรัญญา เมืองด้า)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช) (นางกฤษณทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองด้า) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

(๒) มูลค่าของผลงานที่เกี่ยวข้องของผู้เสนอราคา ให้นำหน้าร้อยละ ๕



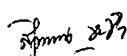


โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน
(๑) มีผลงานที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงินสัญญา ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ของเงินงบประมาณ ที่จะจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจะต้องมีหนังสือ รับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาที่มีลักษณะ เดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยจะพิจารณาเฉพาะจำนวนสัญญาที่เป็น คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน
(๒) มีผลงานที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงินสัญญา ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของเงินงบประมาณ ที่จะจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี	๘๐	
(๓) มีผลงานที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงินสัญญา ไม่น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท	๖๐	
(๔) มีผลงานที่เกี่ยวข้องที่มีวงเงินสัญญา น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท	๐	

๑๐.๕.๙ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้นำหน้าร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนน	วิธีการประเมิน	วิธีการให้คะแนน
(๑) มีข้อเสนอเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ต่อ การดำเนินกิจกรรมอย่างชัดเจน และมีความ เป็นไปได้ จำนวนตั้งแต่ ๒ ข้อเสนอ ขึ้นไป	๑๐๐	เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยให้จัดทำ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ โดยจัดทำเป็นรูปแบบ PDF file	คณะกรรมการจะพิจารณา โดยเปรียบเทียบจากเอกสาร ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอมา และการให้คะแนนคิด จากผู้ที่ นำเสนอ งาน ได้ดีที่สุดใน เรียงลำดับลงมา
(๒) มีข้อเสนอเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ต่อ การดำเนินกิจกรรมอย่างชัดเจน และมีความ เป็นไปได้ จำนวน ๑ ข้อเสนอ	๕๐		
(๓) ไม่มีข้อเสนอเพิ่มเติม	๐		

๑๐.๖ ในกรณี...

 (นางสาวสำพันธ์ ชุนราช) (นางกษิณุทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๐.๖ ในกรณีที่ไม่สามารถคัดเลือกผู้ดำเนินการที่มีคุณสมบัติและราคาที่เหมาะสมได้ กรรมการท่องเที่ยว ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประกวดราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นไม่ได้

๑๐.๗ ในกรณีที่มีผู้ผ่านเกณฑ์เพียงรายเดียว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการพิจารณา ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่จะพิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุด ต่อทางราชการโดยไม่จำเป็นต้องเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

๑๑. ระยะเวลาการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒. ระยะเวลาการส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ โดยแบ่งออกเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามเงื่อนไข และส่งมอบสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน (TOR) ข้อ ๘.๑ - ๘.๒ จำนวน ๕ เล่ม พร้อม Flash Drive บรรจุข้อมูลต้นฉบับของรายงาน จำนวน ๒ อัน ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเมื่อได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามเงื่อนไข และส่งมอบสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน (TOR) ข้อ ๘.๓ - ๘.๕ จำนวน ๕ เล่ม พร้อม Flash Drive บรรจุข้อมูลต้นฉบับของรายงาน จำนวน ๒ อัน ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเมื่อได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ตามเงื่อนไขและส่งมอบสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ๘.๖ - ๘.๙ จำนวน ๕ เล่ม พร้อม Flash Drive บรรจุข้อมูลต้นฉบับของรายงาน จำนวน ๒ อัน ภายในระยะเวลา ๒๑๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเมื่อได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่กรม ได้รับมอบงานถูกต้องครบถ้วน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

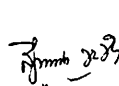
๑๔. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดจ้างครั้งนี้


เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๓,๐๐๘ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสามพันแปดบาทถ้วน)


๑๕. วงเงิน...


(นางสาวสำพันธ์ ชุนราช)


(นางภิกษุทิพย์ โภคา)


(นายสุไลมาน มะมิง)


(นางสาวจัญญา เมืองถ้ำ)


(นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)

๑๕. วงเงินในการจัดหา

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน กิจกรรมการยกระดับผู้ประกอบการด้านบริการท่องเที่ยวต้นแบบ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๗,๗๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๑๖. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๖.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๖.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๖.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาค่าจ้าง

๑๗. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๗.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นมิได้

๑๗.๒ งานที่ดำเนินการแล้วทุกชิ้นงาน เช่น เอกสาร ข้อมูล ผลงานต่าง ๆ ทางวิชาการที่รวบรวมทั้งในรูปแบบเอกสาร Flash drive ทั้งที่ส่งมอบแล้วและยังไม่ส่งมอบ ให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของกรมการท่องเที่ยว ที่ถูกต้องตามกฎหมาย การจะนำบางส่วนหรือทั้งหมดของชิ้นงานไปเผยแพร่หรือทำซ้ำด้วยตนเองหรือมอบให้ผู้อื่นไม่สามารถกระทำได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากกรมการท่องเที่ยว เท่านั้น

(นางสาวสำพันธ์ ขุนราช) (นางกัญญาทิพย์ โภคา) (นายสุไลมาน มะมิง) (นางสาวจรัญญา เมืองถ้ำ) (นางสาวกนกกาญจน์ นัตตามงคล)